LANKELEISI

Utilisateurs de v é los é lectriques Manuellement



Attention

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique lanclers. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne couvrez pas les questions abordées dans cette brochure, veuillez contacter votre revendeur.Händler.

Bienvenue à lanclacey

Merci d'avoir choisi le vélo électrique lancolesi

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lancolesi! Vous entrez dans un nouveau monde de confort, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative écologique à une voiture à essence normale, un moyen amusant d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favorables, nous sommes honorés d'être le vent derrière vous.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Email: **ming@lklsebike.com**

wed: **lklsebike.com**

Numéro d'identification du véhicule / Numéro de série

Pour votre inscription

Veuillez compléter les informations importantes ci - dessous pour référence future. Votre numéro de série se trouve à l'intérieur du support de siège du cadre ou sur le tube supérieur de la tête. Conservez votre preuve d'achat en cas de réclamation de garantie ou de perte.

Mon numéro de série lankeleisi:



Pour votre enregistrement

Mon vélo électronique lanckel

Le nom	
Adresse de résidence	
Date d'achat	
Canaux d'achat	☐ Lancles Site Web ☐ AMAZON ☐ EBAY ☐ OTHER
Modèle	
Couleur	
Série télévisée	

LANKELEISI E-BIKES

Tableau, total Contenu

À propos de ce manuel	**05**
Informations de sécurité importantes	**06**
Instructions de fonctionnement	**09**
Instructions de montage	**13**
Charger la batterie	**19**
Entretien de la batterie et du chargeur	**21**
Engrenages	**22**
Affichage LED et touches	**23**
Freins	**24**
Pneus et chambres à air	**25**
Dépannage	**26**
Questions fréquentes sur les vélos électriques au Sri Lanka	**27**
Inspection et maintenance	**29**
Garantie	**31**

01 À propos Ce manuel

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir un maximum de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankelsey. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.
Il est important pour vous de connaître votre nouveau lankeleisi

Le vélo électrique, ses caractéristiques, son fonctionnement, vous permettent d'obtenir un maximum de plaisir et une sécurité maximale. Lisez ce manuel avant votre première sortie et vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lancolesi.
Il est également important que la première fois que vous montez sur un nouveau vélo électrique lankeleisi se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 Important Informations de s é curit é

Même dans les meilleures circonstances, le vélo peut être une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité de bien entretenir votre vélo électrique lankeleisi, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses informations sur le défaut d'entretien ou d'inspection de votre Lankeleisi vélo électrique. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons d'utiliser un technicien cycliste professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

S é curit é importante Informations

A. portez toujours un casque de s é curit é

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la loi de l'État lorsque vous roulez sur un vélo électrique lankeleisi. Renseignez - vous auprès de votre poste de police local sur les exigences de la communauté. Portez des vêtements brillants et réfléchissants pour vous rendre plus visible. Gardez les réflecteurs propres et bien alignés. Utilisez les phares et les feux arrière en cas de manque de lumière. Porter des chaussures et des yeux solides
Protection Vérifiez également les lois de votre État pour d'autres équipements de protection dont vous pourriez avoir besoin lors de la conduite d'un vélo électrique lankeleisi.

B. connaissez votre v é lo é lectrique lancolesi

Votre nouveau v é lo é lectrique lankeleisi int è gre de nombreuses fonctionnalit é s que vous ne connaissez peut - ê tre pas. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment ces fonctionnalit é s peuvent am é liorer votre plaisir de conduite et votre s é curit é .

C. rouler dans vos limites

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et l'effet de freinage sera réduit. La vitesse de conduite ne doit jamais dépasser ce que les conditions permettent ou dépasser votre capacité à rouler. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues, la fatigue et le manque de concentration peuvent réduire considérablement votre capacité à juger correctement et à rouler en toute sécurité.

D. gardez votre v é lo é lectrique en s é curit é

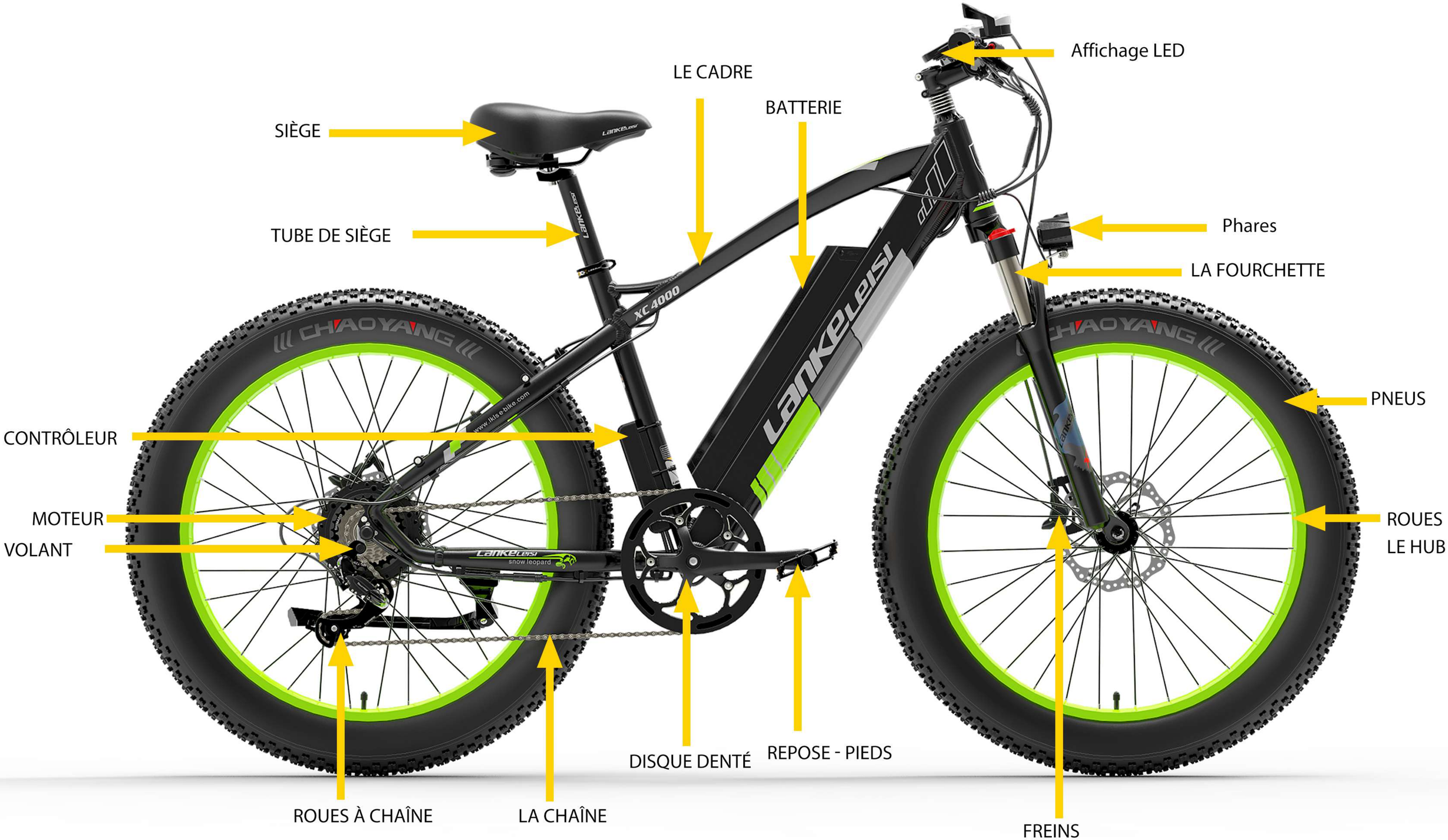
Pour votre s é curit é et votre plaisir, et pour assurer une longue dur é e de vie de votre v é lo é lectrique lankeleisi, v é rifiez et entretenez votre v é lo é lectrique r é guli è rement.
Suivez les directives d’inspection et d’entretien de ce manuel. V é rifiez les é quipements de s é curit é cl é s avant chaque trajet.

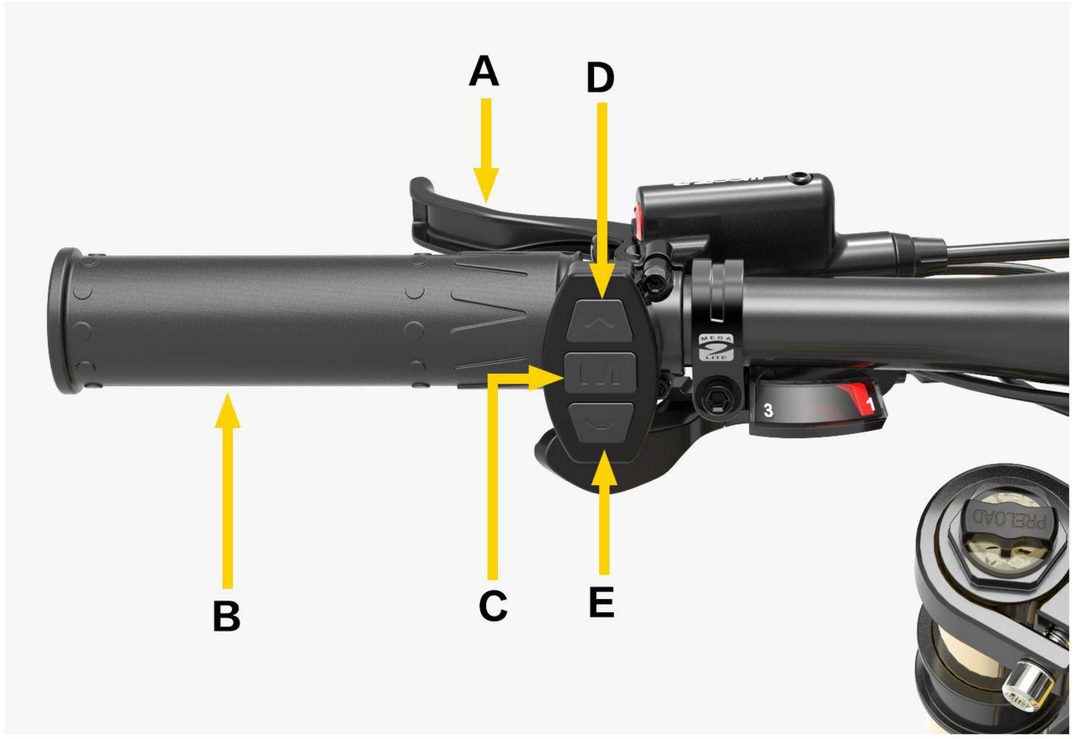
Composants ou conditions	Avant l'inspection Chaque trajet	Vérifier Périodiquement *	Nettoyage et / ou Lubrification	Ajustement / serrage	Réparation / remplacement Si nécessaire
Pression des pneus (55 - 65 PSI)	X			X	
Usure / dommages aux pneus	X			X	
Ajustement des plaquettes de frein	X			X	
Réglage à libération rapide des roues	X				X
Phares avant et arrière	X				X
Contrôles et affichages	X				
Réglage à libération rapide de la colonne de siège	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Traction de frein tension / usure		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Roues réel		X		X	
Roulements de moyeu		X	X	X	
Lubrification de chaîne		X	X		
Ajustement du réducteur		X	X	X	
Réflecteurs		X			X
Batteries et chargeurs		X			X
Réglage des écouteurs		X	X	X	
Ajustement du support inférieur		X	X	X	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		X		X	X

*** toutes les 5 à 10 balades selon la longueur et les conditions de la balade.**

03 Op é rationnel Instructions




Affichage LED
LE CADRE
BATTERIE
SIÈGE
TUBE DE SIÈGE
Phares
LA FOURCHETTE
PNEUS
CONTRÔLEUR
MOTEUR
VOLANT
ROUES
LE HUB
ROUES À CHAÎNE
LA CHAÎNE
DISQUE DENTÉ
REPOSE - PIEDS
FREINS



POIGNEE GAUCHE

MODELES APPLICABLES
(XC4000)

A
Levier de frein arrière (derrière la poignée sur cette photo). Appuyez sur le levier de frein gauche pour activer le frein arrière. C'est le contraire des vélos traditionnels.

B
Poignée gauche

C
Bouton marche / arrêt:
Appuyez sur la touche m pendant trois secondes pour allumer ou éteindre votre vélo électrique lankeleisi

D
Bouton d'accélération / Phare: appuyez sur ▲ une fois pour accélérer
Appuyez sur ▲ pendant trois secondes pour allumer et éteindre les phares

E
Bouton de décélération / croisière: appuyez sur ▼ une fois pour ralentir
En mode pas 0, appuyez sur ▼ pendant trois secondes pour activer la fonction croisière basse vitesse (environ 4 mph).
Pour régler une vitesse de croisière différente, tournez le bouton de la poignée droite et réglez la vitesse souhaitée tout en appuyant sur la touche ▼ pendant trois secondes.
Pour arrêter la fonction croisière, appuyez sur le frein droit ou gauche.

POIGN☒E DROITE

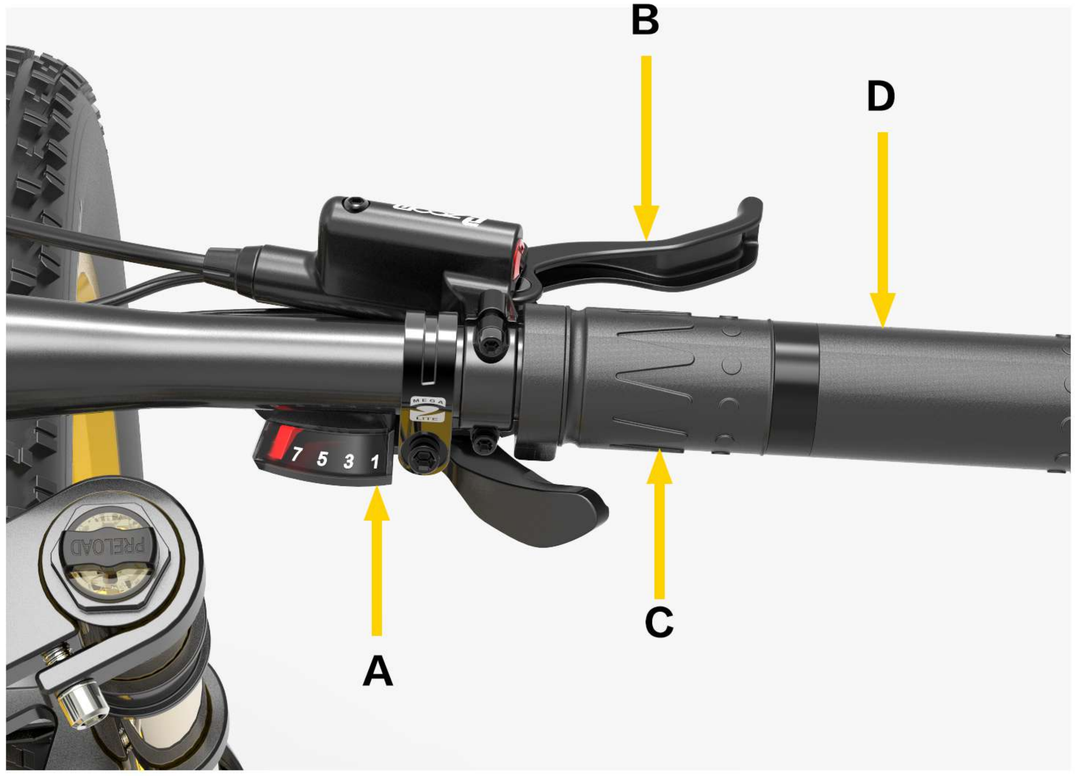
MODELES APPLICABLES
(XC4000)

A
En appuyant sur le bouton lorsque vous pédalez, vous pouvez augmenter le rapport de 1 à 7. Le levier de vitesses est marqué avec le choix de rapport correspondant.

B
Levier de frein avant (derrière la poignée sur cette photo). Appuyez sur le levier de frein droit pour activer le frein avant. C'est le contraire des vélos traditionnels. Sélection des vitesses.

C
Tournez cette poignée pour alimenter le moteur.

D
Poignée droite



04 Assemblage Instructions



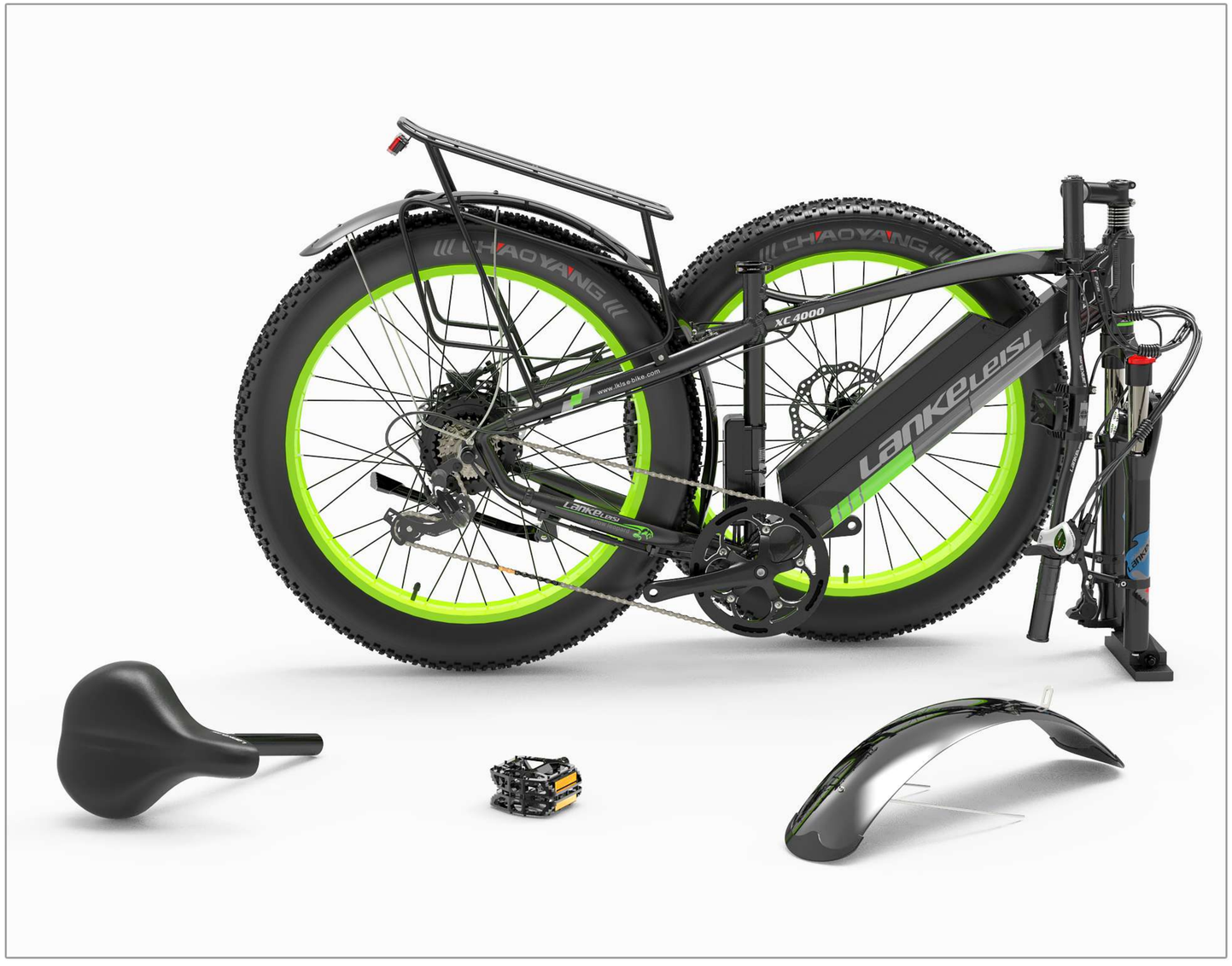


TEIL 1: RETIRER L'EMBALLAGE

Lettre d'invitation:
S'il vous plaît lire les étapes d'installation avant l'installation et installer selon l'image et le texte d'installation

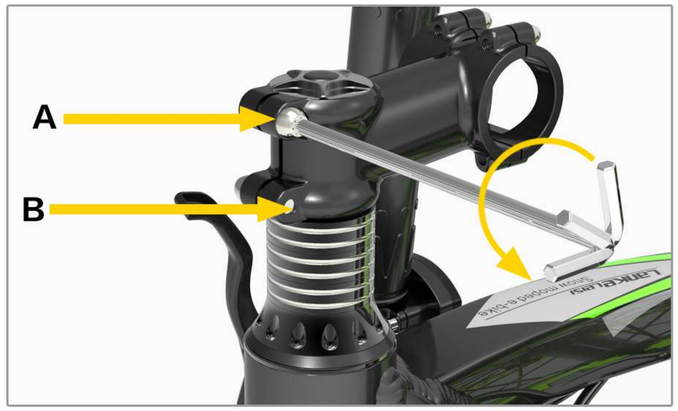


01
Rassemblez les outils nécessaires.



02
Déballer le vélo électrique lankeleisi et retirer le vélo électrique et ses accessoires

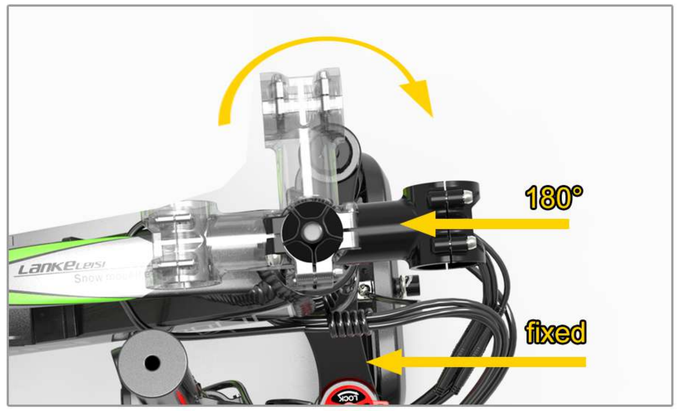
TEIL 2: JUGEMENT



01

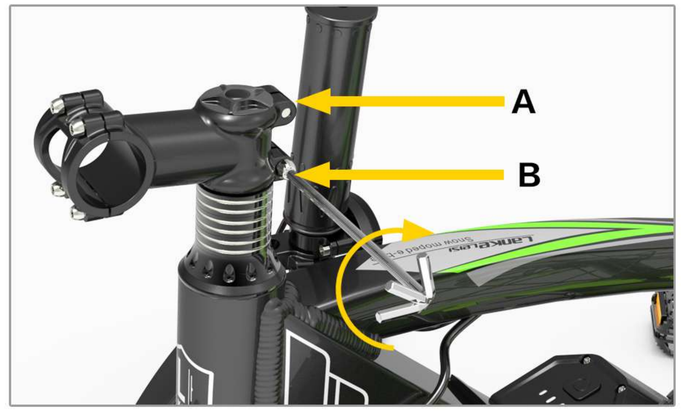
Desserrer les vis du côté des Risers a, B

* toujours vérifier les freins avant et arrière du même côté avant l'installation



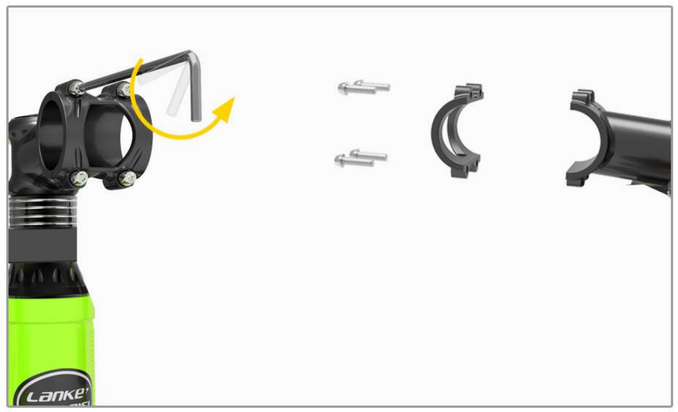
02

Connectez l'amortisseur avant et tournez l'étrier de 180°



03

Serrer les vis des côtés a et B



04

Retirez le couvercle de la tige en retirant les 4 vis avant du couvercle de la tige.



05

Installez la poignée sur la tige, puis Remplacez le couvercle de la tige et serrez les 4 vis.



06

Ajustez le guidon au besoin, puis assurez - vous que toutes les vis sont serrées.

TEIL 3: PHARES ET ENSEMBLE V☒LO AVANT



01

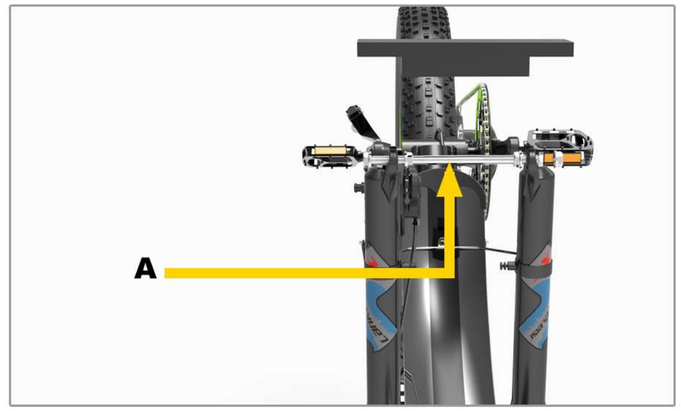
Retirez les boulons des phares, puis Réglez les phares et le volet avant dans la bonne position et serrez les vis.



02

Renversez le vélo.

Ajustez la hauteur du Siège et Faites pivoter l'angle du tableau de bord pour éviter tout contact direct avec le sol



03

Retirez le bouclier de fourche.

A: l'axe de protection peut être retiré et jeté



04

Placer les roues sur la fourche avant

Fente pour carte de frein à disque



05

Utilisez la roue avant pour une libération rapide.



06

Verrouillez le dispositif de dégagement rapide de la roue avant.
A: ajuster la pression de la vis
B: appuyez fermement sur le levier de changement rapideKraft

Installation à libération rapide abgeschlossen.

TEIL 4: PEDALE ET DENTEL☒ MONTAGE ET R☒GLAGE DE L'ORIENTATION



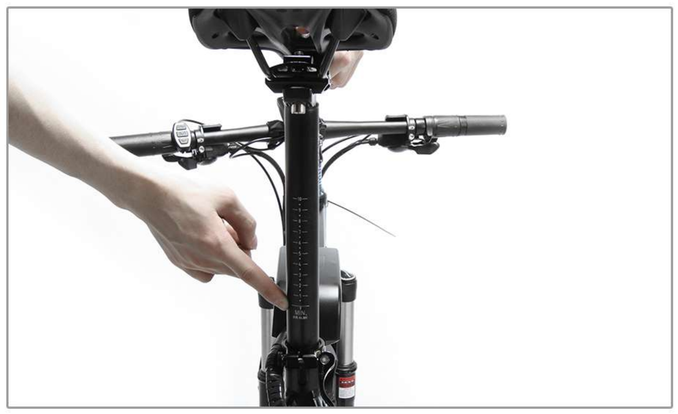
01
Déterminer les pédales gauche et droite.
"L" signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
"R" signifie que le côté droit est monté sur le maillon



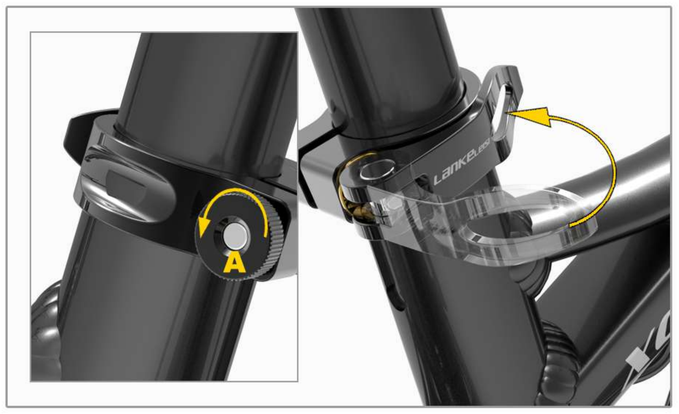
02
Pédale "l" montée dans le sens anti - horaire sur la manivelle



03
La pédale "R" est montée et fixée au maillon dans le sens horaire

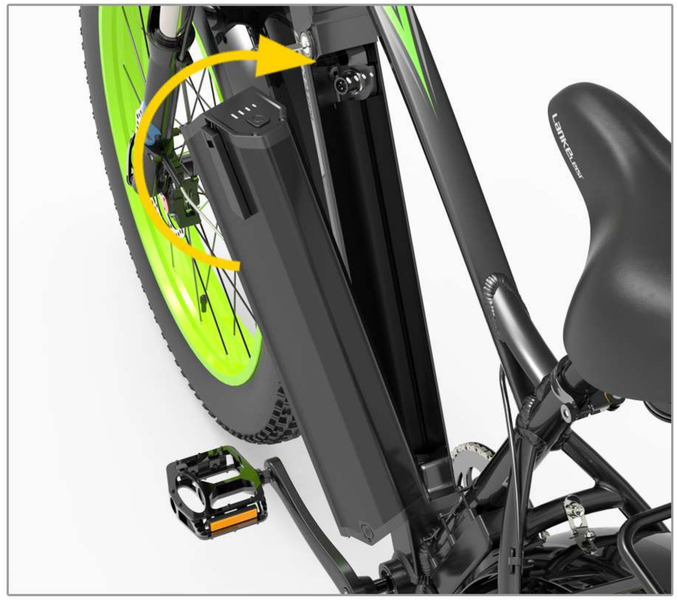


04
Ajustez le montant du siège à votre hauteur et assurez - vous qu'il est à l'intérieur de la ligne de sécurité.



05
Pesticides.

TEIL 5:INSTALLATION ET DEMONTAGE DE LA BATTERIE



Installation de la batterie

Ins é rez la batterie dans la prise, Poussez les deux mains vers le haut (cliquez), puis ins é rez la batterie





Notice

1: Tournez la clé lorsque vous retirez la batterie, elle se soulève automatiquement.

2: Levez la main courante et retirez la batterie

TEIL 6: CONNECTEZ LE CHARGEUR POUR CHARGER LA BATTERIE



POUR LA CHARGE BATTERIE D'ACCUMULATEURS



ATTENTION

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation pour vous assurer que le voyant LED rouge du chargeur est allumé. Le chargeur rechargera la batterie complète en 3 à 7 heures.
Une lumière rouge indique que la batterie est en charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.

05 Enregistrement Batterie



A. chargez la batterie directement sur votre vélo électrique

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

06 Batterie & Entretien du chargeur

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, chargez - la complètement et rechargez - la tous les 2 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.
Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie et réduire sa durée de vie et peut également provoquer un incendie ou une explosion. Si le chargeur ou la batterie émet un son ou une odeur inhabituelle, débranchez - le immédiatement et contactez le service clientèle de lankeleisi

Chargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas retirer ou remplacer la batterie ou le chargeur de batterie. Ne placez pas la batterie près du feu ou de substances corrosives. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. N'exposez pas la batterie / le chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne peut être chargée qu'avec le chargeur spécifié par le fabricant.
N'utilisez pas la batterie / le chargeur à d'autres fins que celles prévues.

07 Engrenages

Votre vélo électrique Iankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est pour une pédale de montée plus facile et le dernier pour une vitesse maximale sur un terrain horizontal ou en descente. Ne peut changer de vitesse que lorsque vous pédalez.
La roue arrière contient sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne entoure le pignon le plus grand, vous êtes dans la vitesse 1 ou la vitesse la plus basse. Le rapport haut de gamme positionnera le dérailleur pour orienter la chaîne autour du rapport le plus petit. Chaque

La position sur le sélecteur de vitesses devrait provoquer un changement de vitesse. Le réglage nécessite un ajustement fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.
Évitez de passer rapidement de la première à la dernière vitesse et vice versa. Si le changement de plusieurs vitesses est trop rapide, cela peut entraîner la chute de la chaîne du pignon.

10 BRAKES

Savoir instinctivement quel levier de frein contrôle quel frein est important pour votre sécurité. Sur votre vélo électrique lankeleisi, le levier de frein droit contrôle le frein avant. Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière.
Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. Appuyer sur le levier de frein avec la main entraînera la génération de freins de roue Frottez contre le disque de frein pour ralentir la roue. Plus la main exerce de pression sur le levier de frein, plus le vélo électrique s'arrête rapidement.
Le frein arrière doit toujours être engagé avant et pendant l'engagement du frein avant. L'utilisation des seuls freins avant pour ralentir ou s'arrêter à des vitesses élevées peut provoquer l'éjection du coureur de la selle et continuer à avancer sur le guidon. Mieux vaut appliquer
La pression des deux leviers de frein est uniforme lors de la décélération ou de l'arrêt.
Les vélos équipés de freins à disque émettent parfois un léger bruit de grattage lorsqu'ils tournent leurs roues sans appuyer sur les freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein ne touche pas la poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée
(Figure 1). Si c'est le cas, le frein doit être ajusté en augmentant la tension sur le câble.
Un réglage rapide peut être effectué en dévissant ou dévissant le régulateur de cylindre fileté sur le levier de frein jusqu'à ce que le frein soit réglé finement pour assurer la sécurité
Arrêt (Figure 2). Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, d'autres ajustements peuvent être nécessaires par un mécanicien de vélo expérimenté.
Avertissement
• Les disques de frein à disque deviennent chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor à disque peu de temps après utilisation.
• par temps humide, il faut plus de distance pour s’arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, vous devez freiner à l'avance et éviter les arrêts brusques.



FIGURE 1



FIGURE 2

08 Affichage LED

Mode roue
1 - 5 niveaux de synchronisation électrique et assistée pure
Pas 0: vélo à main pur
Pas 1: basse vitesse, 5 - 10km / h
Pas 2: vitesse moyenne, 10 - 15km / h
Pas 3: haute vitesse, 15 - 25km / h
Pas 4: vitesse extrêmement élevée, 20 - 35km / h
Pas 5: vitesse maximale 25 - 40km / h

To drive in all electric mode (without pedals), set the LED to 1-5 steps. In this mode, the speed can be changed by turning the accelerator pedal.
The speed displayed here is for reference only. The actual speed depends on factors such as the driver's weight, temperature, road conditions, slope, battery status, etc.



09 KEYS

Your lankeleisi electric bike comes with one or two keys:
• The key to the battery holder on the bike frame

WARNING
Keep out of the reach of children. Always keep your keys in a safe place so as not to lose them.

11 Pneus & Tube int é rieur

Les pneus ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Pour minimiser l'usure des pneus et maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenez la pression d'air recommandée. On peut le trouver sur les flancs de tous les pneus. Utilisez fiable

Baromètre des pneus pour vérifier le gonflage correct avant chaque trajet. Dans le même temps, vérifiez les pneus pour l'usure excessive et les fissures. Remplacez vos pneus si nécessaire.

12 APPEARANCE

Nettoyez régulièrement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Rangez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou humides.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d’appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur sa transmission pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 D é pannage

Si votre e - bike de lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les raccords de déconnexion rapide et assurez - vous qu'ils ne sont pas desserrés ou



Il suffit d'ouvrir le manchon hélicoïdal noir jusqu'à ce que le raccord de déconnexion rapide soit révélé, de le retirer et de le réinsérer dans l'accessoire de dé-

14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q. How long does it take to fully charge the battery?
A. It depends on the state of exhaustion, but about 3-6 hours when fully discharged.
Q. Can I ride uphill with my Lankeleisi e-bike against strong headwinds?
A. Yes. One of the main advantages of cycling on a lankeleisi electric bike is that it flattens hills and increases your average speed as you tackle gradients and headwinds. If you put in a reasonable amount of effort, you should be able to handle everything from a 10% gradient to a 14% gradient. You will be amazed at the ease with which your new lankeleisi e-bike can handle some of the most difficult rides.

Q. Do I need to pedal an electric bike?
A. No, but it helps to extend battery life. The engine of our bikes is controlled both throttle and pedal assistance, so you can decide how much power you want. Have you ever tried riding your normal bike downhill? The engine drives you faster than you ride a bike, so there's pretty much no resistance. It's just a formality!



Q. What happens if I apply the brake under powered assistance?
A. All our bikes are equipped with brake levers that have a built-in safety switch that automatically switches off engine power under normal braking conditions. This not only ensures a safe, currentless stop function, but also
Protects the engine under braking conditions so that it does not act against the brakes.
Q. How far will a Lankeleisi take me?
A. This all depends on a few factors. If you are cycling on a straight road under normal conditions, the standard battery should last about 35-50 km. Climbing steep hills, you obviously take more energy from the battery and factors such as road surface, wind resistance, rider weight and tire pressure affect your range.
Q. What happens if I get a flat tire?
A. The tyres on our bikes are the same as on conventional bikes. Replace

Q. How do I know if the battery is empty?
A. The bikes have clearly visible indicators on the right handlebar or LED screen that show the remaining amount of juice. If it gets slow and you don't think you can make it to your destination, you can turn off your engine and keep it only for the difficult parts.
Q: Do I have to wait for the battery to run out before charging it?
A. No. The batteries we use are lithium-ion batteries that do not have a memory effect. This means that a battery does not need to be completely discharged
before you recharge it. You can partially charge the battery at any time without reducing its voltage or service life. We recommend charging the battery after each use, no matter how far you have traveled.



Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste / de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.
Inclinaison
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.
Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez - le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez - le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.
Parking
Assurez - vous que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et utilise un support.

Maintenance de base

1. Pour vous assurer que votre vélo électrique est dans les meilleures conditions, s'il vous plaît faire l'entretien et le nettoyage régulièrement.
2. Vérifiez régulièrement que les pneus sont correctement gonflés.
3. Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, l'écrou et le boulon sont serrés.
4. Après avoir roulé pendant un certain temps, vérifiez si la tension des rayons est normale. Ajustez au besoin.
5. Le châssis et d'autres composants sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez - les régulièrement.
6. Ne démontez pas le moteur, la batterie ou le Contrôleur vous - même. Si nécessaire, confiez votre vélo électrique à un technicien cycliste professionnel pour réparation.
7. N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. Gardez l'eau loin du Contrôleur, de la batterie et du moteur.
8. Lubrifiez la chaîne, le volant, les pièces de tête, les supports, etc. si nécessaire.

15

INSPECTION & MAINTENANCE



Power off of handbrake
If your bike is equipped with brake disconnection, the bike automatically switches off the power when the brake is used.
Low voltage protection
When the battery output voltage reaches its limit, the electronic control system interrupts the energy to automatically protect the battery. When the battery has reached its minimum voltage, you can pedal. The battery should be recharged before driving.
Disable
If your e-bike is not in use, please turn off the power.

Load indicator
Red indicates charging, green indicates that the battery is full.
Note: The battery switch must be turned off using the switch on the bottom when the battery is charging. The battery must be fully charged before first use. We recommend charging the battery for a full six hours after the first 3-use. If the bike is not used for a long time, you should fully charge and remove the bike.
Battery. Keep the battery switched off and charge it every two months.
Be sure to keep the battery and charger away from children while charging.
Do not attempt to disassemble or modify the battery or charger.
Use the battery or charger only for its intended purpose.
Battery charge
Plug the plug between the charger and the battery, then plug the charger into an electrical outlet. The LED indicator on the charger shows red, which means charging. If the

16

LA GUERRE CERTIFICATS

Important
Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).
La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.
Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.
Efficacité
La garantie n’est valable que si:
A) ce produit a été acheté chez un revendeur ou un point de vente agréé lankeleisi.
B) Le produit n’est pas transférable à un tiers, que ce soit en titre ou pour la durée du contrat.
C) Les étiquettes de modèle et de série ne doivent pas être salies ou retirées du produit.
Exclusion
La garantie ne s’applique pas:
A) dommages ou pertes résultant de modifications, altérations ou réparations par une partie non autorisée.
B) dommages ou pertes résultant d’une mauvaise manipulation par le client ou par des personnes en contact avec les produits dans les locaux du client.
C) usure normale.
D) dommages ou pertes causés par des actes de Dieu ou toute autre cause hors du contrôle de lankeleisi.
E) dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
F) dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
G) les dommages causés par un accident, une mauvaise utilisation, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation indiquées dans le manuel d'utilisation.
H) Entretien général et entretien.
Garantie vélo électrique lankeleisi
Dans de rares cas, votre vélo électrique ne fonctionne pas à l'arrivée et l'étape suivante consiste à le réparer ou à le remplacer à la discrétion du fabricant. Pour remplir les obligations de garantie, les dispositions suivantes doivent être respectées:
• En cas de réception d'un vélo électrique défectueux, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (selon les instructions de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou de réparation.
• Si votre vélo électrique doit être réparé, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (AR) et toutes les informations nécessaires. Sans ra, lankeleisi n'acceptera pas les retours.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou du dommage et une preuve d'achat doivent être soumises lors du retour et le retour sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro ra doit être clairement visible.
• Le propriétaire sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire), car lankeleisi n'est pas responsable des dommages ou des pertes pendant l'expédition.

I la garantie est nulle si: les dommages sont causés par un accident, une mauvaise utilisation, une altération, une utilisation non autorisée ou l'utilisation d'électricité autre que celle décrite dans ce manuel.
La garantie est nulle si le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et que les dommages ou les problèmes sont directement liés à une telle négligence. C'est
La responsabilité de l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en bon état.
Certaines Parties de l'appareil ne sont pas couvertes par la garantie lankeleisi car elles doivent être remplacées après plusieurs utilisations. Par exemple: boutons, pédales, sièges, pneus, etc. ces pièces doivent finalement être remplacées aux frais du propriétaire.
Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes monétaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les incidents
Dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages et intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.
La décision finale d'exécuter la garantie est prise par lankeleisi
Une personne ayant subi un contrôle technique lorsque le propriétaire retourne un produit défectueux.

La garantie ne couvre pas:
1. Frais de remplacement et d'expédition pour les produits portés en raison d'une utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et d'expédition du produit en raison de négligence, d'abus ou de manque d'entretien.
Garantie non transférable.
Données produit
Modèle de vélo électrique: _____
Numéro de série: _____
Date d'achat: _____
Numéro de commande: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA

WWW.LKLSEBIKE.COM