LANKELEISI

VÉLOS ÉLECTRIQUES
MANUEL DE L'UTILISATEUR



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique.Si vous n'êtes pas au courant de cette information ou si vous n'êtes pas au courant des questions contenues dans ce manuel, veuillez communiquer avec votre revendeur.

BIENVENUE À LANKELEISI

MERCI D'AVOIR CHOISI LES VÉLOS ÉLECTRIQUES LANKELEISI

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique Lankeleisi ! Découvrez un univers de facilité, de confort et de mobilité. Que vous recherchiez une alternative écologique à votre véhicule à essence, une façon agréable d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement profiter davantage du grand air, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie faite d'imprévus, c'est un honneur pour nous de vous accompagner.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter :

Email: **ming@lklsebike.com**

web: **lklsebike.com**

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉLO / NUMÉRO DE SÉRIE

POUR VOS ARCHIVES

Pour toute référence ultérieure, veuillez compléter les informations importantes ci-dessous. Votre numéro de série se trouve sur la face intérieure du hauban ou sur le tube supérieur du cadre.

Veuillez conserver votre reçu d'achat pour toute réclamation au titre de la garantie ou en cas de perte.

MON NUMÉRO DE SÉRIE LANKELEISI :



FOR YOUR RECORDS

MY LANKELEISI E-BIKE

Name	
Address	
Purchase Date	
Purchase Channel	☐ LANKELEISI WEBSITE ☐ AMAZON ☐ EBAY ☐ OTHER
Model	
Color	
Serial #	

VÉLOS ÉLECTRIQUES LANKELEISI

TABLE DES MATIÈRES

À PROPOS DE CE MANUEL	05
INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ	06
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	09
INSTRUCTIONS D'UTILISATION	19
RECHARGE DE LA BATTERIE	24
ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR	26
VITESSES	27
AFFICHAGE LED ET CLÉS	28
FREINS	29
PNEUS ET CHAMBRES À AIR	30
DÉPANNAGE	31
FAQ SUR LES VÉLOS ÉLECTRIQUES LANKELEISI	32
INSPECTION ET ENTRETIEN	35
GARANTIE	36

01 À PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel a été conçu pour vous aider à optimiser les performances, le confort, le plaisir et la sécurité lors de vos sorties à vélo électrique LANKELEISI. Il décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui vous permettront de préserver votre garantie et de profiter de votre vélo pendant de nombreuses années sans souci. Veuillez porter une attention particulière à la section relative au chargement et à l'entretien de la batterie.

Il est important que vous compreniez bien votre nouveau vélo électrique LANKELEISI, ses fonctionnalités et son fonctionnement, afin d'en profiter pleinement en toute sécurité. En lisant ce manuel avant votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique LANKELEISI.

Il est également important que votre première sortie à vélo électrique LANKELEISI se déroule dans un environnement contrôlé, à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 INFORMATIONS IMPORTANTES SÉCURITÉ

Faire du vélo peut s'avérer dangereux, même dans les meilleures conditions. Il est de votre responsabilité d'entretenir correctement votre vélo électrique lankeleisi afin de réduire les risques de blessure. Ce manuel contient de nombreux avertissements concernant les conséquences d'un défaut votre vélo électrique lankeleisi. Une utilisation inappropriée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Nous vous recommandons de faire assembler votre vélo

INFORMATIONS IMPORTANTES SÉCURITÉ

A.PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE

Le port du casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la législation en vigueur dans votre région lorsque vous utilisez votre vélo électrique LANKELEISI. Renseignez-vous auprès de votre commissariat de police pour connaître les exigences locales. Augmentez votre visibilité en portant des vêtements réfléchissants de couleur vive. Veillez à ce que vos réflecteurs soient propres et correctement alignés. Utilisez les feux avant et arrière en cas de faible luminosité. Portez des chaussures robustes et des lunettes de protection. Consultez également la législation de votre région concernant les autres équi-

B.CONNAISSEZ VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE DUKAWEY

Votre nouveau vélo électrique LANKELEISI intègre de nombreuses fonctionnalités que vous ne connaissez peut-être pas encore. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment elles améliorent votre plaisir et votre sécurité à vélo.

C.ROULER DANS SES LIMITES

Roulez prudemment jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les conditions de conduite, car l'adhérence peut être fortement réduite et les freins moins efficaces. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le permettent ou que vous ne dépassez vos capacités. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent considérablement altérer votre jugement et compromettre votre sécurité.

D.Gardez votre vélo électrique en bon état.

Pour votre sécurité et votre plaisir, et pour assurer une longue durée de vie à votre vélo électrique LANKELEISI, inspectez et entretenez-le régulièrement.
Suivez les instructions d'inspection et d'entretien de ce manuel. Vérifiez les équipements de sécurité essentiels avant chaque utilisation.

COMPOSANTS OU CONDITIONS	INSPECTION AVANT CHAQUE COURSE	CONTRÔLES PÉRIODIQUES*	NETTOYAGE OU LUBRIFICATION	RÉGLAGE/SERRAGE	RÉPARER/REMPLACER SI NÉCESSAIRE
Pression des pneumatiques (25-35psi)	X			X	
Pneus usés / Endommagés	X			X	
Réglage des plaquettes de frein	X			X	
Réglage du démontage rapide des roues	X				X
Phares et feux arrière	X				X
Contrôles et affichag	X				
Réglage à libération rapide de la colonne de siège	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Tension/usure du câble de frein		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Roues en bon état		X		X	
Roulement du moyeu		X	X	X	
Lubrification de la chaîn		X	X		
Réglage de la transmission		X	X	X	
Réflecteu		X			X
Batterie et chargeur		X			X
Réglage de la tête		X	X	X	
Réglage du support du pied		X	X	X	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		X		X	X

*Tous les 5 à 10 tours, selon la longueur et les conditions de conduite.

03 MONTAGE INSTRUCTIONS

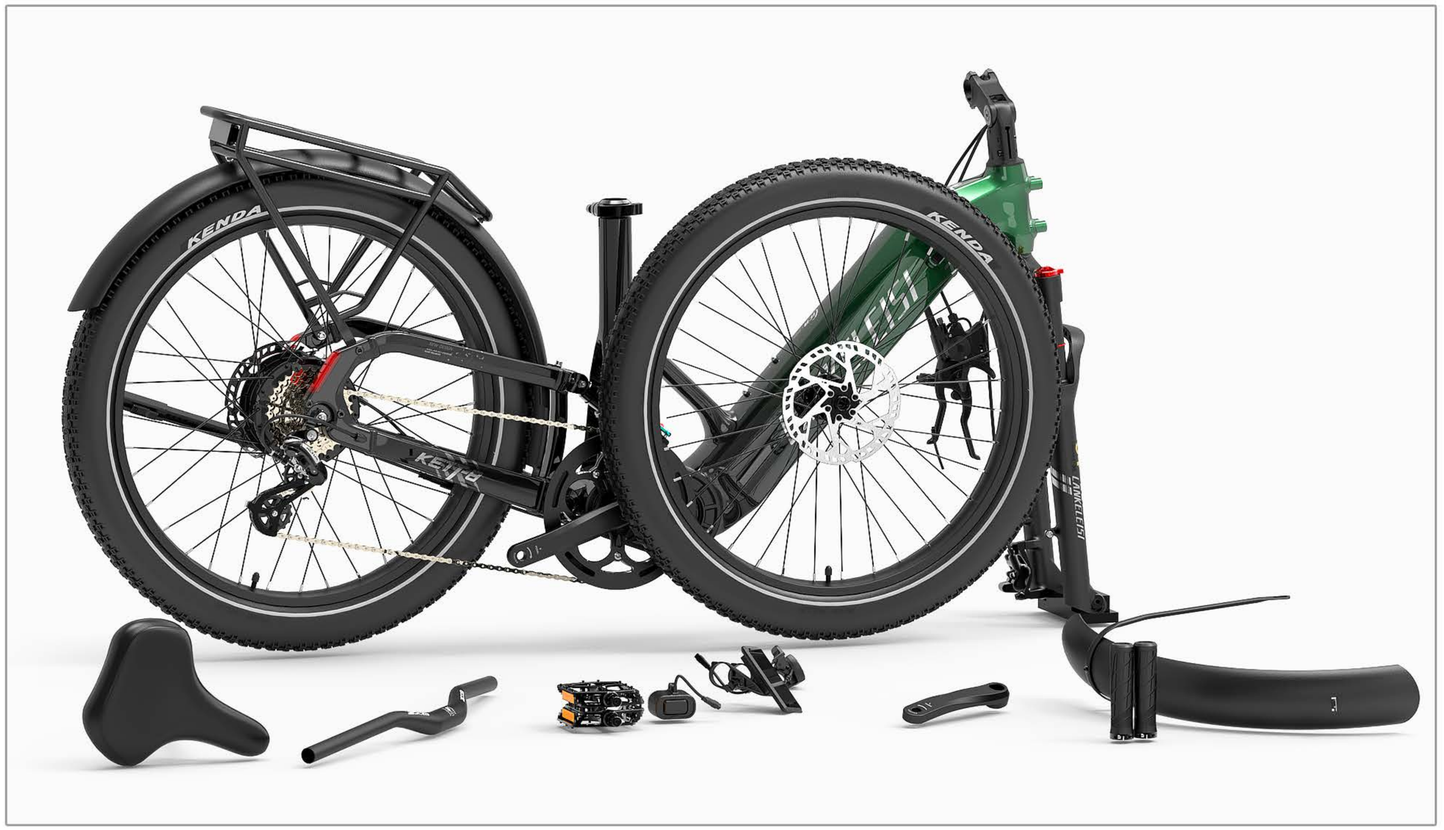


PARTIE 1: ENL VEMENT DES COLI

Conseil:
Lisez la procédure d'installation avant l'installation et installez - la en fonction des images et du texte d'installation.

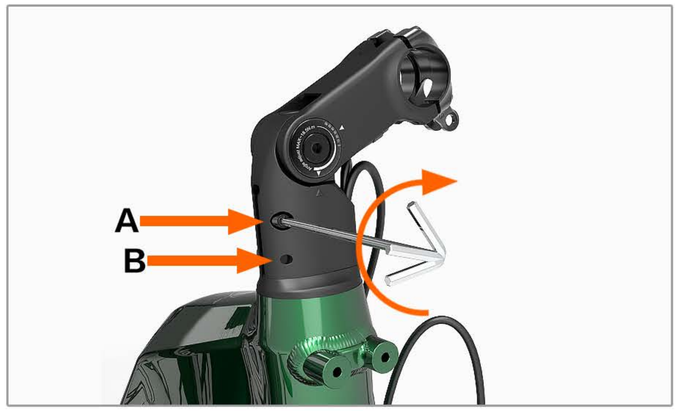


01
Recueillir les outils nécessaires.



02
Déballez le vélo électrique lankeleisi et retirez le vélo électrique et les accessoires.

PARTIE 2: ASSEMBLAGE DU GUIDON



01

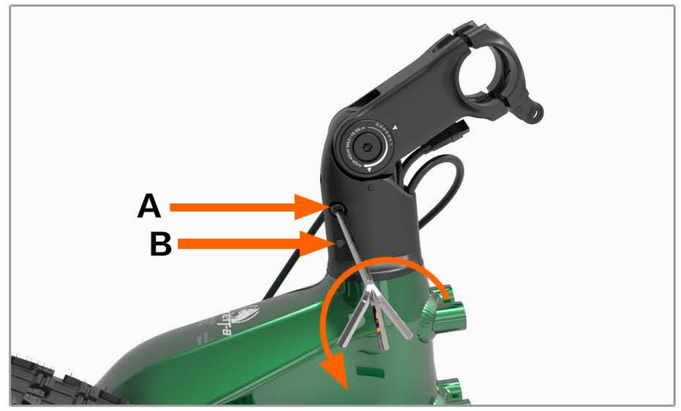
Desserrez les vis A et B des côtés de la colonne

*Avant l'installation, veillez à ce que les freins avant et arrière soient toujours du même côté.



02

Fixez l'amortisseur avant et faites pivoter la colonne de direction de 180°.



03

Serrez les vis latérales A et B



04

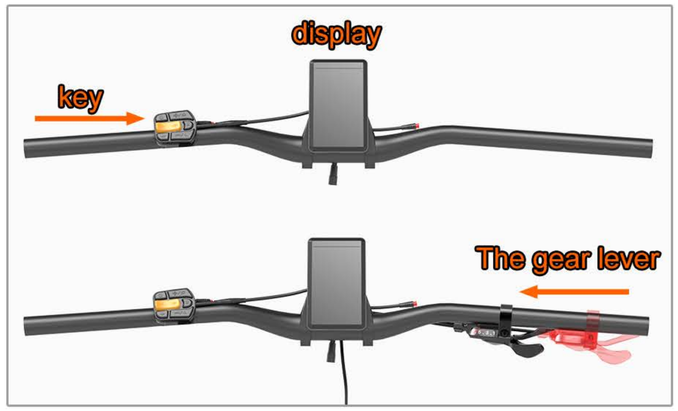
Retirez les 4 boulons avant du cache-potence.



05

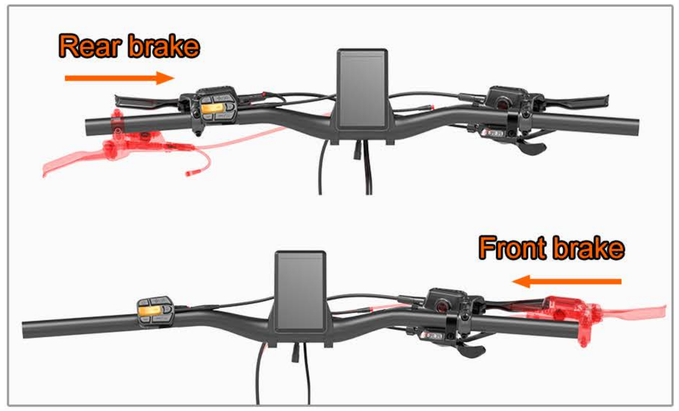
puis retirez le cache-potence.

ASSEMBLAGE DU GUIDON



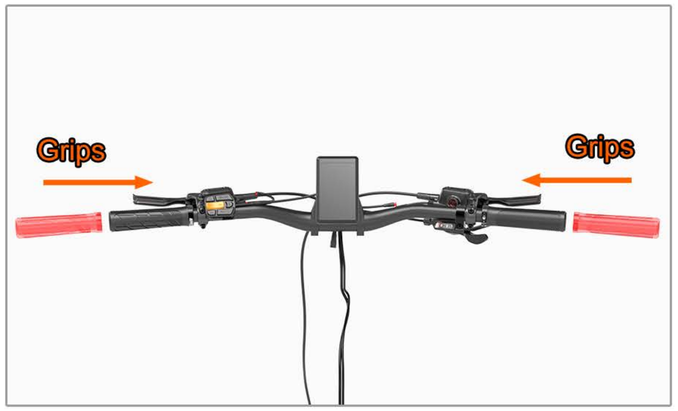
01

Installez le bouton d'affichage, l'écran et le levier de vitesse sur le guidon en fonction de la direction et de la position de l'écran.



02

Installez les freins avant et arrière sur le guidon en fonction de la direction et de la position de la vue.



03

Installez les poignées sur le guidon en fonction de la direction et de la position de la vue.



04

Lisser les lignes et entrez-les dans les rainures.



05

Serrez successivement les vis du cache-soupapes du guidon et les vis de fixation des instruments.



06

Serrez les vis des accessoires dans l'ordre (poignées gauche et droite, poignée de frein, levier de vitesse, boutons du tableau de bord).

3. SCHÉMA D'INSTALLATION ET DE CÂBLAGE DES PHARES



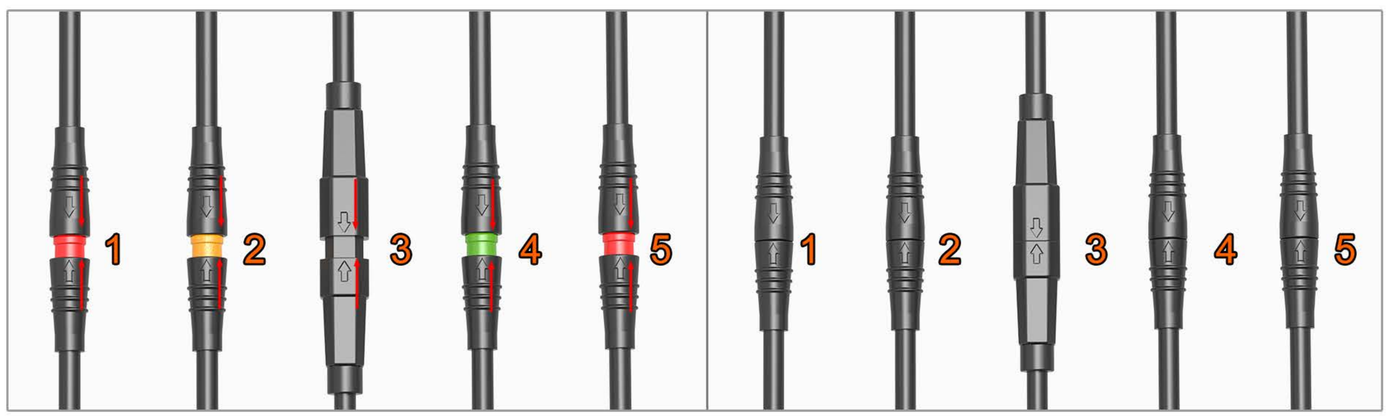
1

Connectez le câble de frein, le câble de phare, le câble d'affichage et le câble du bouton d'affichage. Suivez le schéma de câblage.



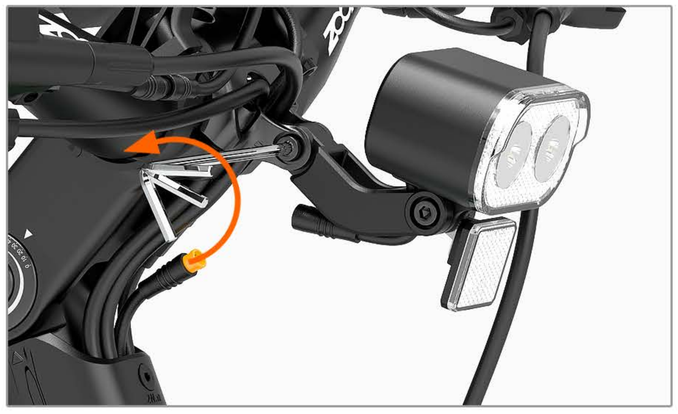
2

Phare Link



3

Sch é ma de c☒blage. Lors du c☒blage, assurez-vous que les fl è ches sont bien align é es jusqu' à ce que les connecteurs soient fermement branch é s.



4

Installez le phare et serrez les vis

PARTIE 4 : INSTALLATION DE LA ROUE AVANT



01

Installez le garde-boue et utilisez l'outil pour fixer les vis.



02

Retournez le vélo.

1. Inclinez l'écran LCD pour éviter tout contact direct avec le sol. 2. Retirez le coton d'emballage.



03

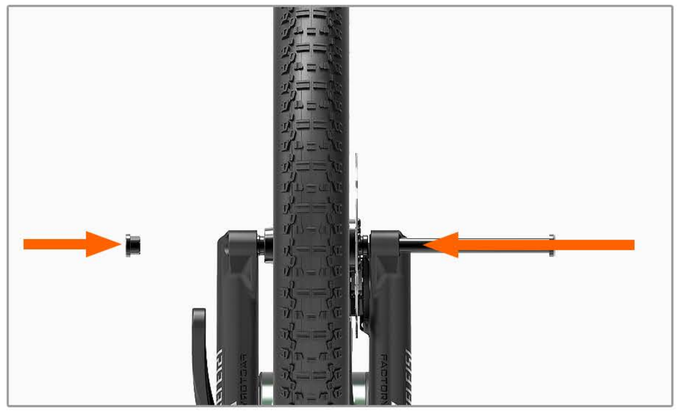
Utilisez des outils pour retirer l'arbre de fixation de la roue avant.



04

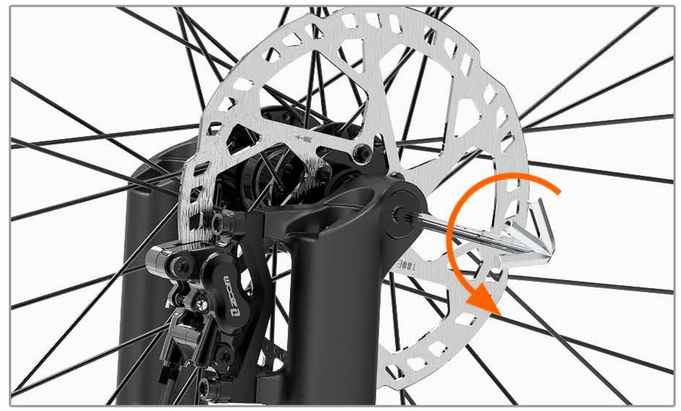
Placez la roue dans la fourche avant

fente pour carte de serrage d'alignement du disque de frein à disque



05

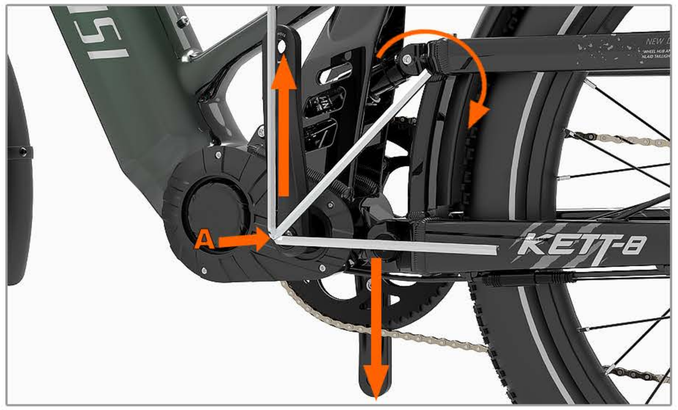
Insérez l'axe de montage dans le sens du frein à disque.



06

Serrez les vis de fixation

PARTIE 5 : INSTALLATION DU PÉDALIER ET DE LA PÉDALE



01

Lors de l'installation de la manivelle, notez que son sens de rotation est opposé et symétrique à celui de la plaque dentée.
A : Fixation par vis



04

La pédale « R » est fixée dans le sens horaire et sur le plateau.



02

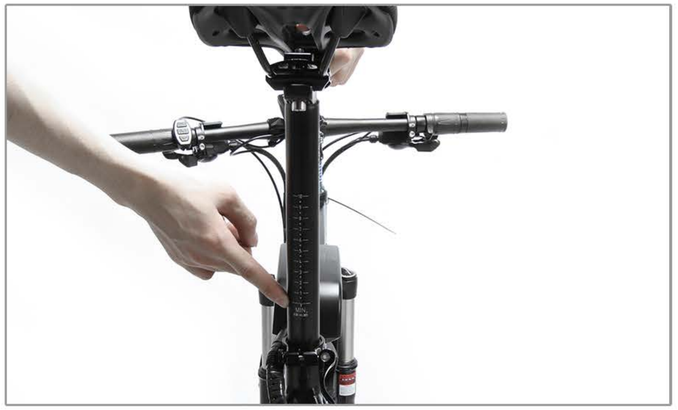
Identifiez les pédales gauche et droite.
« L » signifie que la pédale gauche est fixée sur le pédalier.
« R » signifie que la pédale droite est fixée sur le plateau.



03

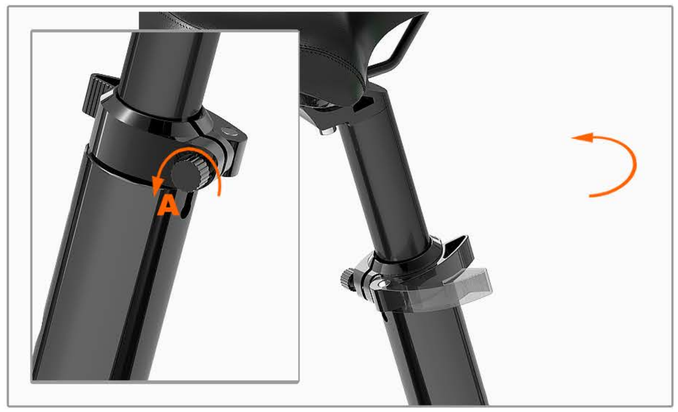
La pédale « L » est fixée dans le sens antihoraire par rapport à la manivelle.

PARTIE 6 : RÉGLAGE DU SIÈGE ET DE LA TÊTE



01

Réglez la tige de selle en fonction de votre taille, en veillant à ce qu'elle reste dans les limites de sécu-



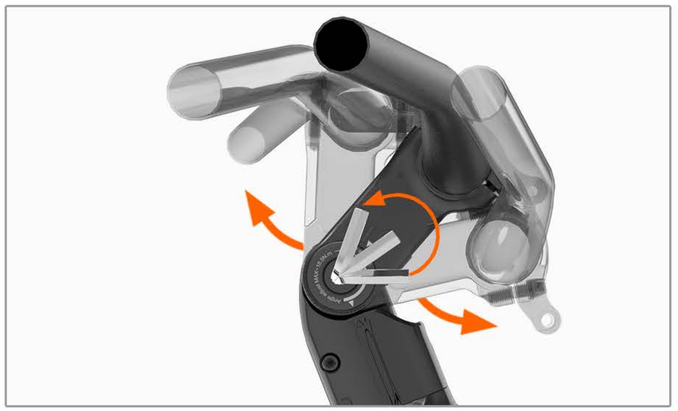
02

Serrez le collier de selle.
Lorsque la selle descend, ajustez et serrez la vis « A ».



03

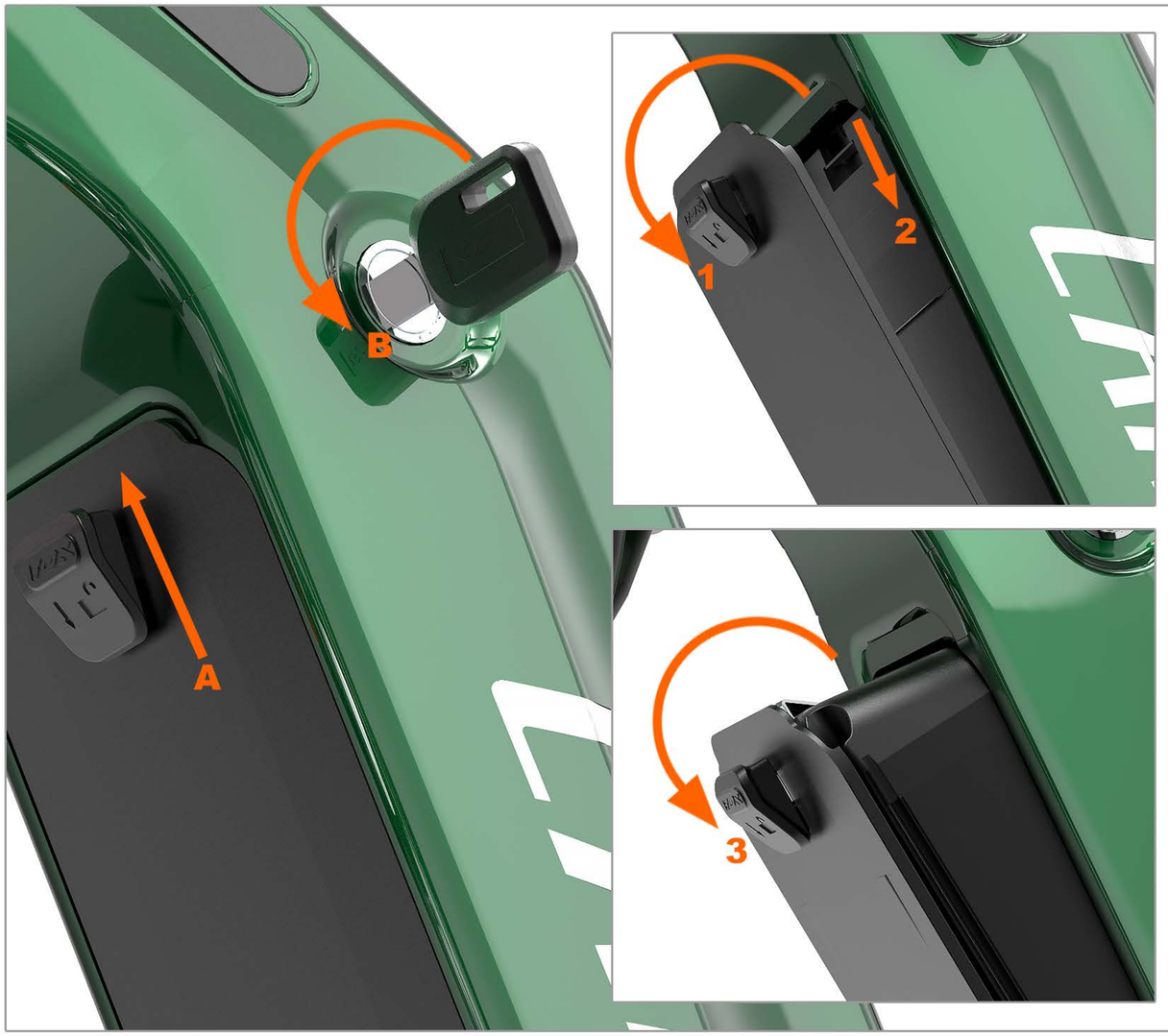
Desserrez les vis et ajustez l'angle du guidon en fonction de votre style de conduite.



04

Ajustez l'angle vers le haut ou vers le bas, puis serrez les vis après le réglage.

PARTIE 7 : INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE



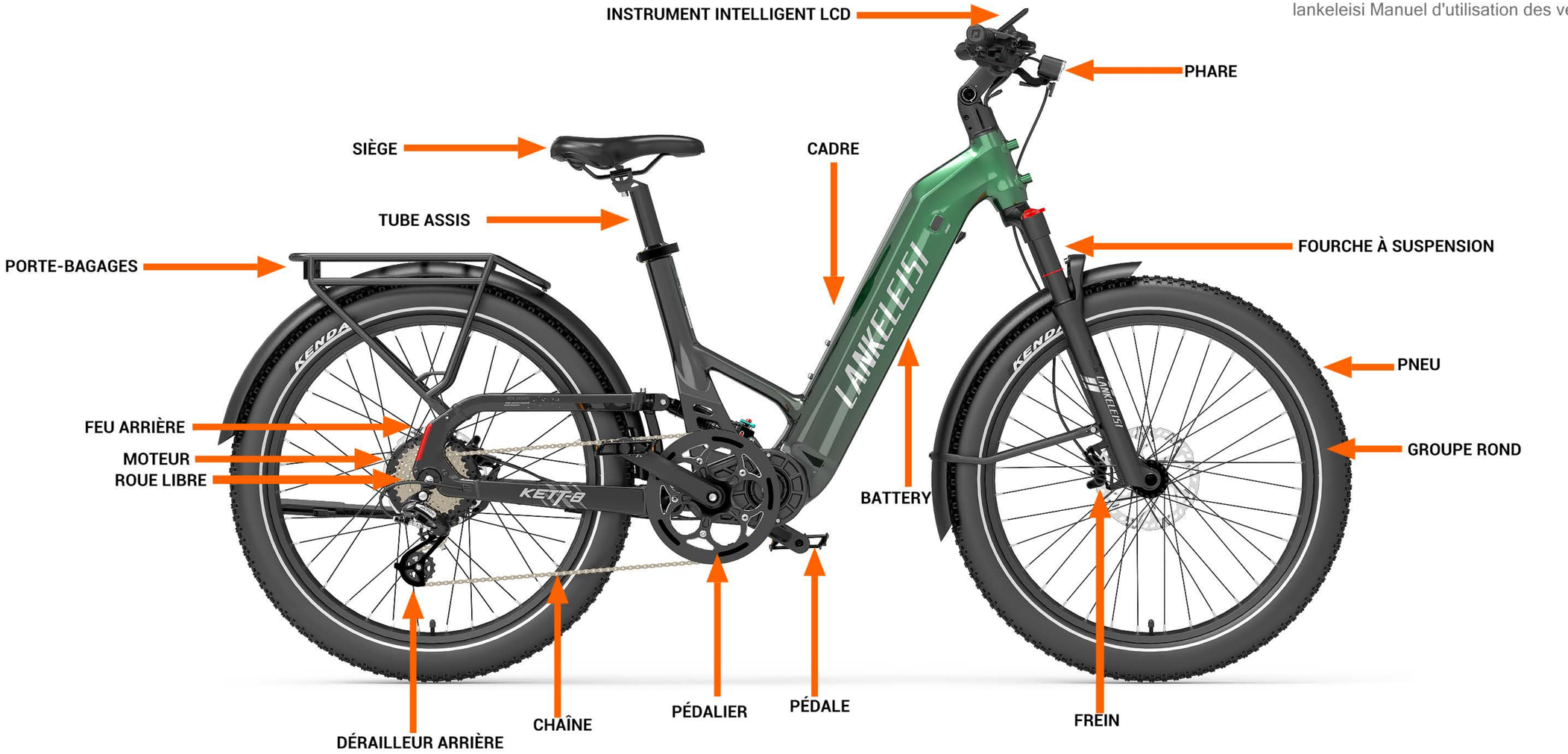


Installation de la batterie

C : Ins é rez la pile dans son logement et appuyez fermement jusqu'au fond pour la fixer (un clic se fera entendre).
Remettez le couvercle inf é rieur de la pile en place.

Retrait de la batterie

A, 1 : Poussez le loquet vers le haut et retirez le couvercle de la batterie.
B, 2 : Tournez la cl é et poussez le loquet de la batterie vers le bas.
3 : Retirez la batterie. Une fois la batterie lib é r é e, manipulez-la avec les deux mains pour é viter qu' elle ne tombe.


INSTRUMENT INTELLIGENT LCD
PHARE
SIÈGE
CADRE
TUBE ASSIS
FOURCHE À SUSPENSION
PORTE-BAGAGES
PNEU
FEU ARRIÈRE
GROUPE ROND
MOTEUR
ROUE LIBRE
BATTERY
DÉRAILLEUR ARRIÈRE
CHAÎNE
PÉDALIER
PÉDALE
FREIN


INSTRUMENT INTELLIGENT LCD
LEVIER DE FREIN
BOUTON DU COMPTEUR
FREIN
LEVIER DE VITESSE

04 MODE D'EMPLOI INSTRUCTIONS



PARTIE 1 : RÉPARTITION DES ZONES FONCTIONNELLES DES COMPTEURS LCD



Affichage de puissance

Left and right turn signal

Affichage de la vitesse

kilomètre (KM/H)
miles (MPH)

Interface d'affichage

Kilométrage total (DOD)
Kilométrage par trajet (TRIP)
Vitesse maximale (MAX)
Vitesse moyenne (AVG)

Icône du capteur d'assistance à la vitesse

Indicateur de phare

Signes du mode marche/croisière

fault diagnosis

When there is a failure there will be a code

Mode vélo électrique

Mode d'assistance électrique (PAS 1-5)
mode de conduite (PAS 0)

PARTIE 2 : GUIDE DES TOUCHES DU COMPTEUR LCD

Les positions et combinaisons des boutons sont illustrées dans la figure suivante :



Les principales opérations comprennent l'appui court, l'appui long et la combinaison de touches avec appui long. Voici les détails :

1. Maintenez le bouton ⏻ enfoncé pour allumer/éteindre le vélo électrique.
(*Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran LCD s'éteindra automatiquement.)

2. Après la mise sous tension, l'écran LCD affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage total (DOD). Appuyez brièvement sur la touche **M** pour afficher les informations permettant de basculer entre le kilométrage total (DOD), le kilométrage du trajet (TRIP), la vitesse maximale (MAX) et la vitesse moyenne (AVG).

3. Appuyez brièvement sur la touche + u la touche − pour modifier le niveau de puissance (PAS). La puissance de sortie proportionnelle est indiquée dans le tableau suivant :

PAS	0	1	2	3	4	5
output	0%	50%	61%	73%	85%	96%

4. bouton de klaxon

5. Feux de virage à gauche et à droite

6. Appuyez longuement sur le bouton + pour allumer les phares, puis appuyez de nouveau pour les éteindre. Le rétroéclairage de l'écran LCD s'atténue lorsque les phares sont allumés et retrouve sa luminosité initiale lorsqu'ils sont éteints.

7. Maintenez le bouton − enfoncé pour activer le mode d'assistance électrique.
Le vélo se déplacera alors à une vitesse moyenne de 6 km/h.
L'écran affichera simultanément un message.
Relâchez le bouton − pour désactiver ce mode.
(*Il est recommandé d'utiliser la fonction d'assistance électrique pour pousser le vélo en montée. Ne l'utilisez pas en roulant.)

8. Mode régulateur de vitesse : En mode tout électrique, une fois la vitesse souhaitée atteinte, maintenez-la pendant 3 à 5 secondes pour activer automatiquement le régulateur de vitesse. L'écran affichera alors le symbole . Relâchez ensuite l'accélérateur et freinez pour désactiver le régulateur.
(*Il est recommandé d'utiliser ce mode sur route plate et peu fréquentée.)

9. En cas de défaillance du système de commande électrique du vélo électrique, le tableau de bord affichera automatiquement le code d'erreur.
La définition détaillée des codes d'erreur est présentée dans le tableau suivant :

ERR0R 001	contrôleur dysfonctionnement	ERR0R 004	Défaillance de la poignée tournante
ERR0R 002	circuit dysfonctionnement	ERR0R 005	Levier de frein Défaut
ERR0R 003	défaut de Hall	ERR0R 006	perte de phase du moteur

⚠ En cas de code d'erreur affiché, veuillez contacter rapidement votre revendeur pour obtenir de l'aide concernant le dépannage ; le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement en cas de dysfonctionnement.

PARTIE 3 : PARAMÉTRAGE

1. Étapes de paramétrage personnalisées :

Remarque : Lorsque l'appareil est sous tension, l'opération est effectuée lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est de 0.

Maintenez le bouton **M** enfoncé pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection des paramètres personnalisés ;

Appuyez brièvement sur la touche **M** pour basculer entre les interfaces de sélection des paramètres personnalisés.

Appuyez brièvement sur la touche + / − pour sélectionner les paramètres, appuyez longuement sur + pour une opération d'addition continue, appuyez longuement sur − pour une opération de réduction continue ;

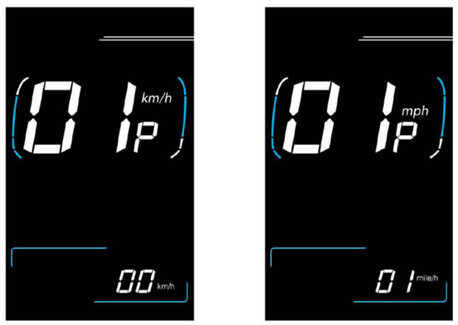
Appuyez brièvement sur la touche **M** pour enregistrer les paramètres et passer à l'écran de paramètres suivant ;

Maintenez la touche **M** enfoncée pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface des options de personnalisation des paramètres.

2. Paramètres

● 01P définit les options pour les unités métriques et impériales, 00 pour les unités métriques et 01 pour les unités impériales.
Appuyez brièvement sur la touche **M** pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche + ou − pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche **M** enregistrez le réglage des paramètres et revenez à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés.

(01P est illustré sur l'image) Interface de réglage des unités métriques et impériales



● *02P est l'option de réglage du diamètre de la roue, le compteur peut ajuster la plage de diamètre de la roue: 1-50 pouces.

● 03P est l'option de réglage de la limite de vitesse, et la plage réglable de la limite de vitesse de l'instrument est:1~100 km/h.

Appuyez brièvement sur la touche **M** pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche + ou − pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche **M**, enregistrez le réglage des paramètres et revenez à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;
Adjust the parameter to 50 to remove the speed limit by default.



(affichage 02P sur la figure)



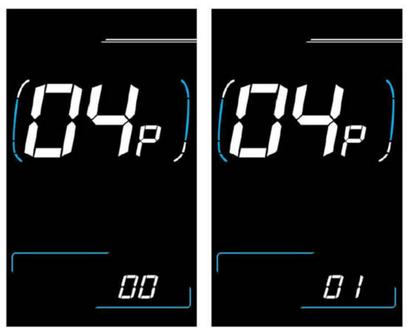
(affichage 03P sur la figure)

Interface de réglage du diamètre de la roue

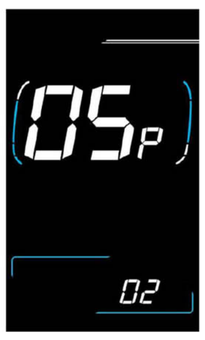
Interface de réglage de la limite de vitesse

● *04P définit les options pour la méthode de démarrage, 00→zéro démarrage, 01→démarrage non nul.

● *05P définit les options pour le mode de conduite,
00→Propulsion assistée uniquement, 01→Propulsion électrique uniquement,
02→Propulsion assistée et propulsion électrique coexistent.



L'image de gauche est l'interface de réglage du mode de démarrage 04P
Sur le côté droit se trouve l'interface de réglage du mode d'entraînement 05P



⚠ Les paramètres ci-dessus marqués d'un * sont les paramètres par défaut du compteur, veuillez ne pas les ajuster. Si vous ajustez accidentellement les paramètres, le vélo électrique ne peut pas fonctionner normalement, veuillez contacter le revendeur pour obtenir de l'aide.

PART 3: PARAMETER SETTING

● *06P est l'option de réglage de la force de démarrage de l'assistance électrique, et la force de démarrage de l'assistance électrique est l'intensité relative de la sortie du signal PWM par le contrôleur lorsque l'assistance électrique démarre.
La plage réglable est de 0 ~ 5, 0 est le plus faible et 5 est le plus fort.

● *07P définit les options pour la limitation du courant du contrôleur.

● 08P est l'option de réglage du mot de passe de démarrage, la fonction de mot de passe de démarrage de l'instrument n'est généralement pas activée par défaut et les utilisateurs peuvent activer le mot de passe de démarrage de l'instrument en définissant PSD - y. Le mot de passe d'usine par défaut de l'instrument est 1212. Vous pouvez définir vous - même un mot de passe à quatre chiffres, rappelez - vous le mot de passe après l'avoir modifié, sinon vous ne pourrez pas utiliser le compteur.
Appuyez brièvement sur **M** pour entrer dans l'état de changement de paramètre, appuyez brièvement sur + / 🔦 ou − / 🚶 pour sélectionner les paramètres, sélectionnez PSD - y pour activer le mot de passe de démarrage, PSD - N pour désactiver le mot de passe de démarrage, appuyez brièvement sur **M** pour confirmer le mode pour entrer dans l'état de réglage du mot de passe de démarrage à quatre chiffres ou quitter l'interface de sélection des paramètres de personnalisation.

Dans l'état de réglage du mot de passe, le nombre réglable clignote, appuyez brièvement sur la touche + / 🔦 ou − / 🚶 pour sélectionner le nombre, appuyez brièvement sur la touche **M** pour enregistrer le nombre et passer au paramètre numérique suivant, après avoir défini quatre chiffres à son tour, vous pouvez appuyer longuement sur la touche **M** pour enregistrer et revenir à l'interface de sélection des paramètres de personnalité;



L'image montre que le mot de passe de démarrage n'est pas activé



Le diagramme montre que le code d'accès de démarrage est activé



Figure paramètres du mot de passe de démarrage

● *09P correspond à l'option de réglage du capteur d'assistance de direction. Ces capteurs sont des capteurs de couple et de vitesse.
0 : capteur de couple ; 1 : capteur de vitesse.
Utilisation rapide : appuyez brièvement sur le clignotant gauche pour basculer entre la détection de couple et la détection de vitesse.
En mode vitesse, l'icône s'allume à l'écran, tandis que l'icône du capteur de couple reste éteinte.

● *10P Interrupteur de tension

● *11P correspond à l'option d'activation/désactivation du régulateur de vitesse automatique.
0 désactive le régulateur de vitesse automatique, 1 l'active.

● Durée d'activation du mode régulateur de vitesse 12P
La durée d'activation par défaut du mode régulateur de vitesse est de 8 secondes, mais elle peut être réglée sur 7 secondes, 6 secondes, 5 secondes, 4 secondes et 3 secondes.

● appareil enregistre le kilométrage partiel et le kilométrage total.
Le kilométrage partiel n'est pas effacé automatiquement après l'arrêt de l'appareil. Pour l'effacer, vous devez le faire manuellement. Le kilométrage total ne peut pas être effacé.
Voici la procédure pour effacer un kilométrage partiel :
Lorsque la vitesse du véhicule affichée sur l'interface principale est de 0, appuyez brièvement sur **M** pour basculer en mode TRIP, puis maintenez enfoncées simultanément les touches ⏻ et + / 🔦 pendant plus de 2 secondes pour effacer le kilométrage partiel. Durant l'effacement, l'interface principale clignote une fois.

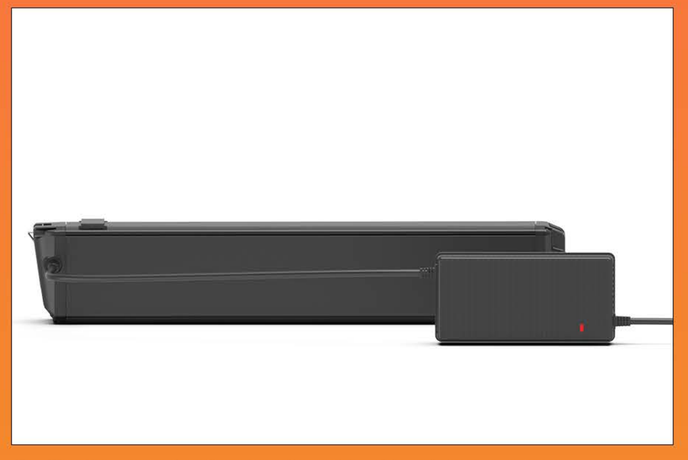
⚠ Les paramètres marqués d'un astérisque (*) sont les paramètres par défaut du compteur ; veuillez ne pas les modifier. Toute modification accidentelle de ces paramètres peut entraîner un dysfonctionnement du vélo électrique. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.

05 RECHARGER LA BATTERIE



A. Rechargez la batterie directement sur E-Bike

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et re-chargez-le séparément

RECHARGER LA BATTERIE



ATTENTION

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation électrique pour vous assurer que la LED rouge du chargeur est allumée. Le chargeur rechargera la batterie complète dans les 5 à 6 heures.

Un feu rouge indique que la batterie est chargée. L'indicateur vert indique que la batterie est entièrement chargée.

06 ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, chargez-la complètement et rechargez-la tous les mois.
Conservez-la dans un endroit frais et sec. Rechargez-la avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une utilisation inappropriée de la batterie l'endommagera, réduira sa durée de vie et peut provoquer un incendie ou une explosion. Si vous entendez des bruits ou sentez des odeurs inhabituels provenant du chargeur ou de la batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service client Lankeleisi.

Rechargez la batterie après chaque utilisation.
Ne démontez ni ne modifiez la batterie ou le chargeur. Ne placez pas la batterie à proximité d'une source de chaleur ou de substances corrosives. Évitez tout contact avec des liquides, que ce soit sur ou à l'intérieur de la batterie/du chargeur. N'exposez pas la batterie/le chargeur à des conditions climatiques extrêmes.

N'utilisez pas la batterie/le chargeur s'ils sont endommagés.
Rechargez la batterie uniquement avec un chargeur spécifié par le fabricant.
N'utilisez pas la batterie/le chargeur à d'autres fins que celles prévues.

07 ENGRENAGES

Votre vélo électrique Lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. La première vitesse facilite le pédalage en montée, tandis que la dernière vitesse permet une vitesse maximale sur terrain plat ou en descente. Changez de vitesse uniquement en pédalant.

La roue arrière comporte sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne est positionnée autour du plus grand pignon, vous êtes en première vitesse, soit la plus petite vitesse. En vitesse maximale, le dérailleur est positionné de manière à ce que la chaîne soit orientée autour du plus petit pignon.

La position du sélecteur de vitesse doit entraîner un changement de vitesse. Les réglages nécessitent une grande précision et doivent être effectués uniquement par un technicien qualifié.

Évitez de passer trop rapidement de la première à la dernière vitesse ou inversement. Si vous changez plusieurs vitesses trop vite, la chaîne risque de dérailler.

08 AFFICHAGE LED

MODES DE CONDUITE
Système d'assistance électrique (PAS)

PAS 0 : Mode de conduite pure (sans assistance)
PAS 1 : Niveau d'assistance faible (20 %)
PAS 2 : Niveau d'assistance moyen (40 %)
PAS 3 : Niveau d'assistance élevé (60 %)
PAS 4 : Niveau d'assistance très élevé (80 %)
PAS 5 : Niveau d'assistance maximal (100 %)

L'utilisation de la pédale activera l'assistance électrique.

Les vitesses indiquées ici sont données à titre indicatif. La vitesse réelle dépendra du poids du cycliste, de la température, de l'état de la route, de la pente, du niveau de la batterie, etc.



09 CLÉS

Votre vélo électrique LANKELEISI est livré avec une clé :
• La clé du support de batterie sur le cadre du vélo

AVERTISSEMENT

Tenir hors de portée des enfants. Rangez toujours vos clés en lieu sûr pour éviter de les perdre.

10 FREINS

Il est important pour votre sécurité de savoir instinctivement quel levier de frein commande quel frein. Sur votre vélo électrique Lankeleisi, le levier de frein droit commande le frein avant et le levier de frein gauche, le frein arrière.

Votre vélo électrique Lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. Appuyer sur les leviers de frein provoque le freinage de la roue contre le disque de frein, ralentissant ainsi la roue. Plus vous appuyez fort sur le levier, plus le vélo s'arrêtera rapidement.

Le frein arrière doit toujours être actionné avant et pendant que le frein avant est actionné. Utiliser uniquement le frein avant pour ralentir ou s'arrêter à grande vitesse peut vous éjecter de la selle et vous projeter par-dessus le guidon. Il est préférable d'exercer une pression égale sur les deux leviers de frein lors du ralentissement ou de l'arrêt.

Les vélos équipés de freins à disque peuvent parfois émettre un léger bruit de frottement lorsque les roues tournent sans que les freins soient actionnés. Ceci est normal.

Assurez-vous que le levier de frein ne touche pas le guidon lorsque vous appuyez à fond sur le frein (Figure 1).
(Figure 2) Un réglage rapide peut être effectué en vissant ou dévissant la vis de réglage du levier de frein jusqu'à obtenir un freinage précis et sûr, comme sur la Figure 1.
Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, un réglage plus poussé par un mécanicien cycle qualifié peut être nécessaire.



FIGURE 1

AVERTISSEMENT

• Les disques de frein chauffent pendant l'utilisation. Ne les touchez pas et évitez tout contact avec eux immédiatement après utilisation.

• Par temps humide, la distance de freinage est plus longue. Freinez plus tôt et évitez les freinages brusques lorsque vous roulez sous la pluie.



FIGURE 2

11 PNEUS et CHAMBRES À AIR

Il ne faut pas dégonfler les pneus sauf en cas de nécessité. Pour minimiser l'usure des pneus et optimiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenez la pression de gonflage recommandée. Celle-ci se trouve sur le flanc de tous les pneus. Utilisez un manomètre fiable.

Vérifiez la pression des pneus avant chaque sortie à l'aide d'un manomètre. Profitez-en pour inspecter l'état des pneus et détecter toute usure excessive ou fissure. Remplacez-les si nécessaire.

12 APPEARANCE

Nettoyez régulièrement votre vélo électrique Lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de l'asperger d'eau au jet d'eau afin de prévenir tout problème électrique.
Rangez-le dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité.

Il est également recommandé d'appliquer un lubrifiant pour chaîne (tel que Tri-Flow ou ProLink) sur la transmission de votre vélo électrique lorsque vous le nettoyez ou l'essuyez afin de le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 DÉPANNAGE

Si votre vélo électrique Lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les raccords à déconnexion rapide pour vous assurer qu'ils ne se sont pas desserrés ou débranchés.

Il suffit de dénuder la gaine spiralée noire jusqu'à ce que le raccord rapide soit exposé, de débrancher puis de rebrancher le ou les raccords rapides.



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q. Combien de temps faut-il pour charger complètement la batterie ?
A. Cela dépend de son niveau de charge, mais comptez environ 3 à 6 heures si elle est complètement déchargée.

Q. Puis-je rouler en côte et face à un fort vent avec mon vélo électrique Lankeleisi ?
A. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique Lankeleisi est sa capacité à aplanir les côtes et à augmenter votre vitesse moyenne en pente et face au vent. Vous serez surpris de constater que votre nouveau vélo électrique Lankeleisi peut accomplir relativement facilement les trajets les plus exigeants.



Q. Que se passe-t-il lorsque j'utilise les freins avec l'assistance électrique ?
R. Tous nos vélos sont équipés de leviers de frein avec un interrupteur de sécurité intégré qui coupe automatiquement l'assistance du moteur lors d'un freinage normal. Cela garantit non seulement un freinage sans assistance en toute sécurité, mais protège également le moteur pendant le freinage afin qu'il ne s'oppose pas à l'action des freins.

Q. Quelle est l'autonomie d'un vélo à assistance électrique ?
R. Cela dépend de plusieurs facteurs. Rouler avec l'assistance au pédalage sur une route droite dans des conditions normales, ou monter des côtes raides, consommera évidemment plus d'énergie de la batterie. Des facteurs tels que l'état de la route, la résistance au vent, le poids du cycliste et la pression des pneus influenceront également l'autonomie.

Q. Que se passe-t-il si je crève un pneu ?
R. Les pneus de nos vélos sont les mêmes que ceux des vélos classiques. Il suffit de remplacer la chambre à air par une chambre à air de la bonne taille et de la gonfler. Aucun pneu ni pièce spéciale n'est nécessaire.

Q. Comment savoir quand la batterie est faible ?
R. Un indicateur clairement visible sur l'écran LED affiche le niveau de charge restant. Si celui-ci diminue rapidement et que vous pensez ne pas pouvoir atteindre votre destination, vous pouvez couper le moteur et le réserver pour la partie la plus difficile.

Q. Dois-je attendre que la batterie soit complètement déchargée avant de la recharger ?
R. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium-ion qui ne souffrent pas d'« effet mémoire ». Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement une batterie
avant de la recharger. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ni sa durée de vie. Nous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION ET ENTRETIEN



Coupure automatique de l'alimentation au frein à main
Si votre vélo est équipé d'une coupure automatique de l'alimentation au frein à main, l'assistance électrique se coupera automatiquement lorsque vous freinez.

Protection contre la sous-tension
Lorsque la tension de la batterie atteint son seuil critique, le système de contrôle électronique coupe automatiquement l'alimentation afin de la protéger. Une fois la batterie déchargée, vous pouvez pédaler. Il est nécessaire de recharger la batterie avant de pouvoir l'utiliser à nouveau.

Mise hors tension
Lorsque vous n'utilisez pas votre vélo électrique, veuillez l'éteindre.

Indicateur de charge
Rouge : en charge ; vert : batterie chargée.

Remarque : L'interrupteur de la batterie doit être éteint à l'aide de celui situé en dessous pendant la charge. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation. Nous recommandons de la charger pendant 6 heures après les 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une période prolongée, chargez complètement la batterie et retirez-la.

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, gardez la batterie éteinte et rechargez-la tous les 2 mois.

Veillez à tenir la batterie et le chargeur hors de portée des enfants pendant la charge.

Ne tentez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.

N'utilisez pas la batterie ou le chargeur à d'autres fins que celles prévues.

Chargement de la batterie
Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur à une prise électrique. Le voyant LED du chargeur s'allume en rouge pendant la charge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de la prise, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.

Pendant la charge, placez le chargeur et la batterie dans un endroit stable et frais. La température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 0 et 43 °C (32 et 110 °F).

Ne couvrez ni la batterie ni le chargeur. Évitez tout contact entre le chargeur et tout liquide.

Autonomie
Les performances des vélos électriques sont influencées par l'état de la route, le poids du cycliste et de la charge, ainsi que par les conditions météorologiques. Nous vous recommandons de pédaler manuellement aussi souvent que possible afin d'optimiser votre autonomie et la durée de vie de la batterie.

Pentes
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser le pédalage pour vous aider à gravir la côte.

Nettoyage
Pour nettoyer votre vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide. Ne le rincez pas directement au jet d'eau. N'appliquez pas d'huile sur le frein avant.

Nettoyez et lubrifiez le tube de selle si nécessaire.

Stationnement
Veuillez vous assurer que votre vélo électrique lankeleisi est stationné dans un endroit stable et que sa béquille est déployée.

BASIC MAINTENANCE

1. Pour que votre vélo électrique reste en parfait état, entretenez-le et nettoyez-le régulièrement.

2. Vérifiez régulièrement la pression des pneus.

3. Assurez-vous que les attaches rapides, les écrous et les boulons sont bien serrés.

4. Après chaque utilisation, vérifiez la tension des rayons et ajustez-la si nécessaire.

5. Le cadre et les autres pièces sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements et les chocs, et nettoyez-les régulièrement.

6. Ne démontez pas vous-même le moteur, la batterie ou le contrôleur. Si nécessaire, confiez la réparation de votre vélo électrique à un réparateur de cycles professionnel.

7. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. Évitez tout contact de l'eau avec le contrôleur, la batterie et le moteur.

8. Lubrifiez la chaîne, le volant moteur, la direction, la béquille, etc., lorsque cela est nécessaire.

16

CERTIFICAT DE GARANTIE

Important

LANKELEISI garantit tous ses vélos électriques et pièces détachées contre les défauts de fabrication, à l'exception des accessoires.

La période de garantie débute à la date de livraison et est de douze (12) mois.

Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur initial et ne couvre pas les accessoires.

Validité

La garantie est valable uniquement si :
a) Le produit a été acheté auprès d'un revendeur ou point de vente agréé LANKELEISI .
b) Le produit n'est pas cessible à un tiers, que ce soit en termes de propriété ou pendant la durée du contrat.
c) L'étiquette indiquant le modèle et le numéro de série ne doit pas être altérée ni retirée du produit.

Exclusions

La garantie ne s'applique pas :
a) aux dommages ou pertes causés par une modification, une altération ou une réparation effectuée par une personne non autorisée.
b) aux dommages ou pertes causés par une mauvaise utilisation du produit par le client ou toute personne ayant accès au produit dans les locaux du client.
c) à l'usure normale.
d) aux dommages ou pertes causés par un cas de force majeure ou toute autre cause indépendante de la volonté de LANKELEISI .
e) Dommages ou pertes causés par des tiers.
f) Dommages ou pertes causés par un autre appareil connecté au Produit.
g) Dommages résultant d'accidents, d'une mauvaise utilisation, d'un usage abusif, d'une manipulation non autorisée ou du non-respect par le client des instructions d'utilisation décrites dans le manuel d'utilisation.
h) Entretien et maintenance généraux.

Garantie des vélos électriques LANKELEISI

Dans le cas exceptionnel où votre vélo électrique arriverait défectueux, la réparation ou le remplacement sera effectué À LA DÉCISION DU FABRICANT. Pour que la garantie soit valable, les conditions suivantes doivent être respectées :

• Si votre vélo électrique présente un défaut à la réception, LANKELEISI prendra en charge les frais d'expédition (selon ses instructions) et expédiera immédiatement un vélo de remplacement ou réparera le vélo défectueux.

• Si votre vélo électrique nécessite des réparations, le propriétaire doit contacter lankeleisi pour obtenir un numéro d'autorisation de retour (RA) ainsi que toutes les informations nécessaires. lankeleisi n'acceptera aucun retour sans numéro RA. Tout retour doit être correctement emballé afin d'éviter tout dommage durant le transport. Une explication du problème ou du dommage ainsi qu'une preuve d'achat doivent accompagner le colis de retour, qui sera expédié par le propriétaire.

Le numéro d'autorisation de retour (RA) doit être clairement visible.

L'assurance de la marchandise est à la charge du propriétaire, LANKELEISI déclinant toute responsabilité en cas de dommages ou de pertes survenus durant le transport.

La garantie est nulle si les dommages résultent d'un accident, d'un usage abusif, d'une modification, d'une utilisation non autorisée ou d'une utilisation de l'électricité autre que celle indiquée dans ce manuel.

La garantie est nulle si le propriétaire ou l'utilisateur a négligé l'entretien courant requis et que les dommages ou problèmes sont directement liés à cette négligence.
Il est de la responsabilité de l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en bon état.

Certaines pièces de l'équipement ne sont pas couvertes par la garantie lankeleisi car elles nécessitent un remplacement après plusieurs utilisations. Par exemple : boutons, pédales, selles, pneus, etc. Ces pièces devront être remplacées aux frais du propriétaire.

Certaines pièces de l'équipement ne sont pas couvertes par la garantie lankeleisi car elles nécessitent un remplacement après plusieurs utilisations. Par exemple : boutons, pédales, selles, pneus, etc. Ces pièces devront être remplacées aux frais du propriétaire.

Le fabricant ne sera pas tenu responsable des dommages ou pertes financières liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Dans tous les cas, les dommages ne peuvent excéder le prix d'achat payé par le propriétaire initial.

La décision finale d'honorer la garantie est prise par le personnel de lankeleisi

La garantie exclut :

1. Frais de remplacement et d'expédition des produits usés par une utilisation normale.
2. Frais de remplacement et d'expédition des produits endommagés par négligence, mauvais traitement ou défaut d'entretien.

Les garanties ne sont pas transférables.

Données produit

Modèle de vélo électrique : _____
Numéro de série : _____
Date d’achat : _____
Numéro de commande : _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA
EMAIL:MING@LKLSEBIKE.COM
WWW.LKLSEBIKE.COM