LANKELEISI

VÉLOS ÉLECTRIQUES
MANUEL DE L'UTILISATEUR



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique.Si vous n'êtes pas au courant de cette information ou si vous n'êtes pas au courant des questions contenues dans ce manuel, veuillez communiquer avec votre revendeur.

Bienvenue à lanclacey

Merci d'avoir choisi le vélo électrique lancolesi

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lancolesi! Vous entrez dans un nouveau monde de confort, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative écologique à une voiture à essence normale, un moyen amusant d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favorables, nous sommes honorés d'être le vent derrière vous.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Email: **ming@lklsebike.com**

wed: **lklsebike.com**

Numéro d'identification du véhicule / Numéro de série

Pour votre enregistrement

Veuillez remplir les informations importantes ci - dessous pour référence ultérieure. Votre numéro de série peut être trouvé sur la surface intérieure du support de siège du cadre ou sur le tube supérieur de la tête.
Conservez votre reçu de vente pour toute réclamation éventuelle de garantie ou de perte.

MY LANKELEISI SERIAL NUMBER:



Pour votre enregistrement

MY LANKELEISI E-BIKE

Le nom	
Adresse de résidence	
Date d'achat	
Canaux d'achat	☐ LANKELEISI WEBSITE ☐ **AMAZON** ☐ **EBAY** ☐ **OTHER**
Modèle	
Couleur	
Série télévisée	

LANKELEISI E-BIKES

Tableau, total Contenu

À propos de ce manuel	**05**
Informations de sécurité importantes	**06**
Instructions de montage	**09**
Instructions de fonctionnement	**17**
Charger la batterie	**22**
Entretien de la batterie et du chargeur	**24**
Engrenages	**25**
Affichage LED et touches	**26**
Freins	**27**
Pneus et chambres à air	**28**
Dépannage	**29**
Questions fréquentes sur les vélos électriques au Sri Lanka	**30**
Inspection et maintenance	**32**
Garantie	**34**

01 À propos Ce manuel

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir un maximum de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankelsey. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.
Il est important pour vous de connaître votre nouveau lankeleisi

Le vélo électrique, ses caractéristiques, son fonctionnement, vous permettent d'obtenir un maximum de plaisir et une sécurité maximale. Lisez ce manuel avant votre première sortie et vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lancolesi.
Il est également important que la première fois que vous montez sur un nouveau vélo électrique lankeleisi se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 Important Informations de s é curit é

Même dans les meilleures circonstances, le vélo peut être une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité de bien entretenir votre vélo électrique lankeleisi, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses informations sur le défaut d'entretien ou d'inspection de votre

Lankeleisi vélo électrique. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons d'utiliser un technicien cycliste professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

S é curit é importante Informations

A. portez toujours un casque de s é curit é

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la loi de l'État lorsque vous roulez sur un vélo électrique lankeleisi. Renseignez - vous auprès de votre poste de police local sur les exigences de la communauté. Portez des vêtements brillants et réfléchissants pour vous rendre plus visible. Gardez les réflecteurs propres et bien alignés. Utilisez les phares et les feux arrière en cas de manque de lumière. Portez des chaussures solides et des lunettes. Vérifiez également les lois de votre État pour d'autres équipements de protection dont vous pourriez avoir besoin lors de la conduite d'un vélo électrique lankeleisi.

B. connaissez votre v é lo é lectrique lancolesi

Votre nouveau v é lo é lectrique lankeleisi int è gre de nombreuses fonctionnalit é s que vous ne connaissez peut - ê tre pas. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment ces fonctionnalit é s peuvent am é liorer votre plaisir de conduite et votre s é curit é .

C. rouler dans vos limites

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et l'effet de freinage sera réduit. La vitesse de conduite ne doit jamais dépasser ce que les conditions permettent ou dépasser votre capacité à rouler. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues, la fatigue et le manque de concentration peuvent réduire considérablement votre capacité à juger correctement et à rouler en toute sécurité.

D. gardez votre v é lo é lectrique en s é curit é

Pour votre s é curit é et votre plaisir, et pour assurer une longue dur é e de vie de votre v é lo é lectrique lankeleisi, v é rifiez et entretenez votre v é lo é lectrique r é guli è rement.
Suivez les directives d’inspection et d’entretien de ce manuel. V é rifiez les é quipements de s é curit é cl é s avant chaque trajet.

Composants ou conditions	INSPECT BEFORE EVERY RIDE	Vérifier Périodiquement *	Nettoyage et / ou Lubrification	Ajustement / serrage	Réparation / remplacement Si nécessaire
Pression des pneus (25 - 35psi)	X			X	
Usure / dommages aux pneus	X			X	
Ajustement des plaquettes de frein	X			X	
Réglage à libération rapide des roues	X				X
Phares avant et arrière	X				X
Contrôles et affichages	X				
Réglage à libération rapide de la colonne de siège	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Traction de frein tension / usure		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Roues réel		X		X	
Roulements de moyeu		X	X	X	
Lubrification de chaîne		X	X		
Ajustement du réducteur		X	X	X	
Réflecteurs		X			X
Batteries et chargeurs		X			X
Réglage des écouteurs		X	X	X	
Ajustement du support inférieur		X	X	X	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		X		X	X

*Every 5 to 10 rides depending on length and conditions of ride.

03 Assemblage Instructions



PART 1: REMOVE PACKAGING

Provoquer
S'il vous plaît lire les étapes d'installation avant l'installation et installer selon l'image et le texte d'installation



01
Rassemblez les outils nécessaires.



02
Déballer le vélo électrique lankeleisi et retirer le vélo électrique et ses accessoires

PARTIE 2: ASSEMBLAGE DU GUIDON



01

Desserrer les vis du côté des plaques de levage a, B

* avant l'installation, veuillez noter que les freins avant et arrière sont toujours du même côté



02

Fixez l'amortisseur avant et Faites pivoter le riser de 180°



03

Serrer les vis latérales a, B



04

Retirez les 4 boulons avant du couvercle de la tige, puis retirez le couvercle de la tige.



05

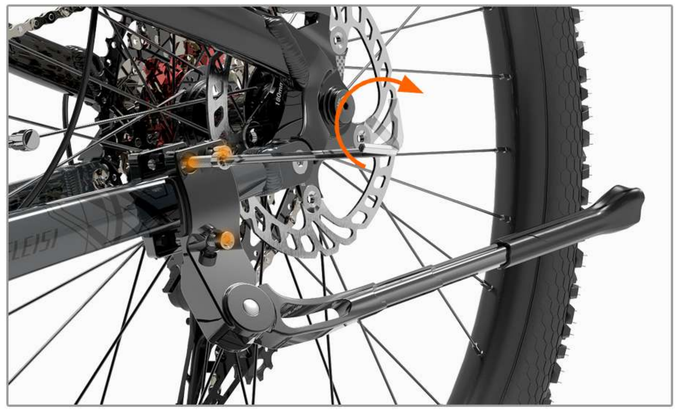
Installez la poignée sur la tige, puis Remplacez le couvercle de la tige et serrez les 4 boulons.



06

Ajustez le guidon selon vos besoins, puis assurez - vous que tous les boulons sont serrés.

PARTIE 3: SUPPORT LAT☒RAL ET MONTAGE DE LA ROUE AVANT



01
Fixer les supports latéraux en place et serrer les vis



02
Abaissez les supports latéraux pour qu'ils soutiennent le véhicule



03
Desserrez la vis de l'arbre de montage de la roue avant et retirez l'arbre de montage



04
Démontage de l'axe de montage de la roue avant

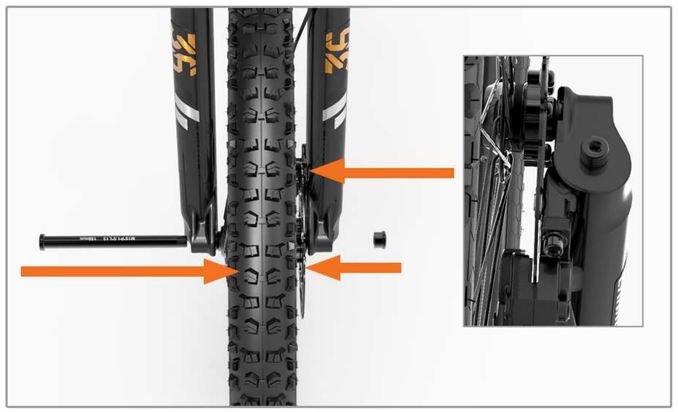


05
Soulever l'avant de la voiture



06
Centrage de la roue avant sur la fourche avant

PARTIE 3: MONTAGE DE LA ROUE AVANT ET DU VILEBREQUIN



07

Placer la roue dans la fourche avant et insérer l'axe de montage

Emplacement pour carte de positionnement de disque de frein à disque



08

Serrer la vis de l'arbre de montage de la roue avant



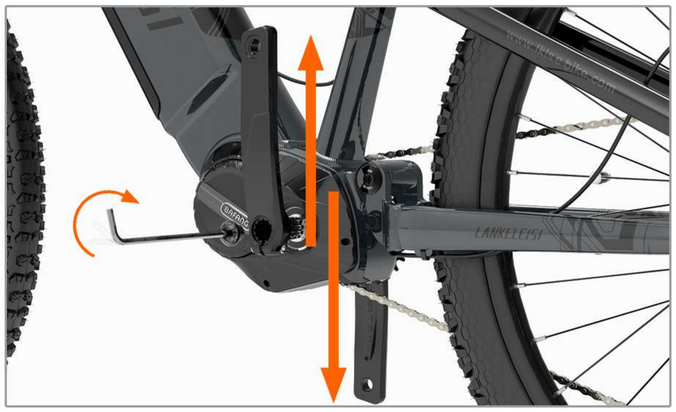
09

Roues avant installées



10

Retirer la vis de montage de la manivelle du moteur



11

Fixer la manivelle dans la bonne position et serrer les vis, Notez la symétrie des manivelles et des maillons.



12

Utilisez un outil pour serrer les vis de manivelle supérieure et inférieure (A, b)

PARTIE 4: MONTAGE ET REGLAGE DE L'ORIENTATION DES PEDALES ET DES SELLES



01

Déterminer les pédales gauche et droite.
"L" signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
"R" signifie que le côté droit est monté sur le maillon



02

La pédale "l" est fixée à la manivelle dans le sens anti - horaire



03

La pédale "R" est fixée au maillon dans le sens horaire



04

Appuyez et maintenez le bouton de réglage de la colonne de siège de levage enfoncé pour régler la hauteur de la colonne de siège



05

Lorsqu'il n'y a pas de pression sur le montant du Siège, le montant du Siège s'élève automatiquement.
R: la selle descend automatiquement lorsqu'elle est assise sur la selle ou lorsqu'une pression est exercée sur la selle

PARTIE 5: INSTALLATION ET DEMONTAGE DE LA BATTERIE



Installer la batterie

Ins é rez la batterie dans la prise, appuyez sur les deux mains vers le haut (clic), puis ins é rez la batterie



Notice

1: Tournez la clé lorsque vous retirez la batterie, elle se soulève automatiquement.

2: Tournez le deuxième verrou de la batterie et après avoir soulevé la batterie, retirez - le avec vos deux mains


SIÈGES
AMORTISSEUR ARRIÈRE
BATTERIE
Affichage couleur LED
Phares
S'ASSEOIR SUR LE TUBE
FOURCHE DE SUSPENSION
RENDRE LA FATIGUE
VOLANT
GROUPE CIRCULAIRE
PÉDALES
MOTEUR
ROUES À CHAÎNE
PLAQUE DENTAIRE
DÉRAILLEUR ARRIÈRE
FREINS


INSTRUMENT INTELLIGENT À CRISTAUX LIQUIDES
BOUTON INSTRUMENT
FREINS
CHANGEUR DE VITESSE
11:55
99%
39.8
KMH
TRIP
266.8Km
MODE
ECO
BAFANG
BOUTON DE LEVAGE DE LA COLONNE DE SIÈGE

04 Op é rationnel Instructions



PARTIE 1: DISTRIBUTION DES ZONES FONCTIONNELLES DES INSTRUMENTS E CRISTAUX LIQUIDES



Affichage du temps

Affichage de puissance

Indication des phares

Affichage de vitesse
Kilomètres (km / h)
Miles (miles par heure)

Affichage de l'échelle de puissance / courant

Afficher l'interface
Kilométrage unique (trip)
Kilométrage accumulé (ODO)
Vitesse maximale de déplacement (max)
Vitesse moyenne de conduite (avg)
Kilométrage restant (portée)
Consommation d'énergie (calories)
Le temps (time)

Affichage des données de mode

Mode vélo électrique
Mode assistance (pas 1 - 5)
Mode de conduite (pas 0)
* Le logo Boost sera affiché lors du Boost

PARTIE 2: GUIDE DES TOUCHES DE L'INSTRUMENT LCD

La position et la combinaison des boutons sont indiquées dans l'image ci-dessous:



Les opérations de frappe comprennent une pression courte, une pression longue et une pression longue combinée de touches. Les détails sont les suivants:

1. Longue pression, touches pour allumer / éteindre le vélo électrique

(* Le compteur à cristaux liquides s'éteint automatiquement si la voiture électrique n'est pas utilisée pendant plus de 5 minutes)

2. Appuyez bri è vement,, kilom é trage commutable et vitesse pour afficher les informations, kilom é trage unique (trip) → Kilom é trage accumul é → Vitesse maximale de d é placement → Vitesse moyenne de d é placement → Kilom é trage restant (port é e) → Consommation d' é nergie (calories) → Le temps (time). L'unit é de consommation d' é nergie calories repr é sente Kcal (kilocalories). Lorsque le mod è le de capteur de lecture de l'instrument est un capteur de couple ou lit un signal de couple, l'interface calorie s'affiche. Une fois le kilom é trage restant Lu, l'interface de kilom é trage restant s'affiche (10 secondes apr è s l'initialisation du compteur). Dans les autres cas, aucune interface n'est affich é e.

3. Appuyez bri è vement sur « + » ou « - » pour changer le rapport auxiliaire et changer la puissance auxiliaire du moteur du rapport le plus bas 0 au rapport le plus é lev é 5. 0 mode de conduite par d é faut

4. Appuyez sur le bouton, pour allumer les phares, appuyez à nouveau sur off, le r é tro é clairage de l'instrument à cristaux liquides s'assombrit lorsque les phares actuels sont allum é s, et le r é tro é clairage revient à la luminosit é lorsque les phares actuels sont é teints. (les phares s'allument automatiquement lorsqu'il n'y a pas assez de lumi è re, comme la nuit.)

5. Cliquez sur le signe « - » jusqu' à ce que vous atteigniez le rapport du mode d'assistance apr è s le z é ro arr ê t, le v é hicule entre dans l' é tat de pr é paration de l'assistance, l'affichage du rapport,,, maintenez le symbole « - » enfonc é à nouveau, le v é hicule entre dans l' é tat d'assistance Clignote à 2hz. Relâchez le signe « - » et le v é hicule quittera l' é tat Boost pour revenir à l' é tat pr ê t. Pendant ce temps, l'icône cessera de clignoter. Si aucun bouton ne fonctionne dans les 5 secondes, il revient automatiquement à la position z é ro, c'est - à - dire qu'il quitte le mode boost.
En mode Boost, la vitesse du v é hicule doit être inf é rieure à 6 km / H. les valeurs de vitesse affich é es par le compteur proviennent du Contrôleur. Si le compteur ne reçoit pas la valeur de vitesse envoy é e par le Contrôleur en mode Boost, il affiche 2,5 km / H.

6. Lorsque le syst è me de contrôle é lectrique du v é lo é lectrique é choue, le compteur affiche automatiquement le Code d'erreur.
Les codes d'erreur d é taill é s sont d é finis dans le tableau suivant:

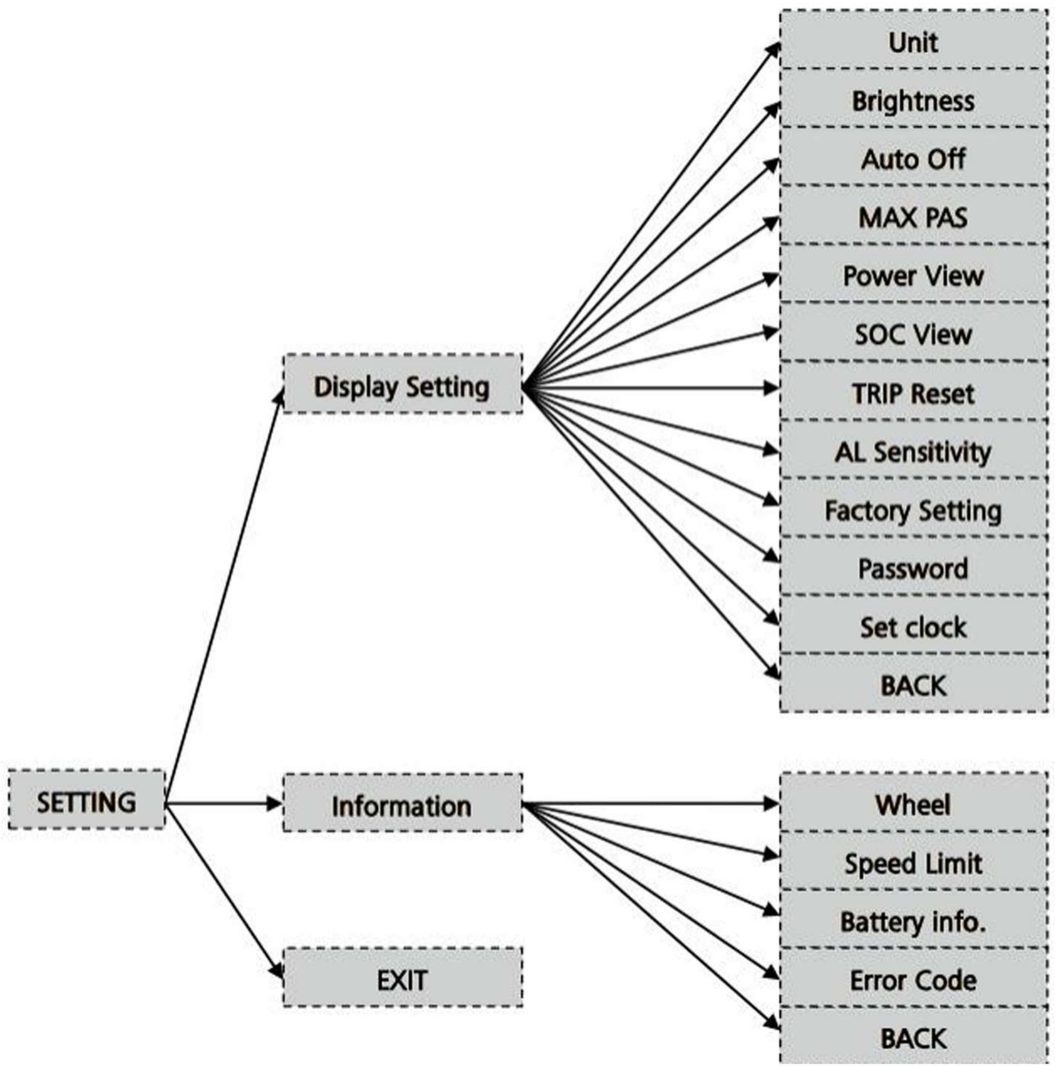
ERR0R 07	Protection de tension	ERR0R 12/13	Défaillance de la batterie ou du
ERR0R 08	Défaillance du moteur	ERR0R 22/25	Défaillance du capteur de couple
ERR0R 10	Température du moteur trop élevée	ERR0R 21/26	Panne de communication

⚠ Lorsque le Code d'erreur apparaît sur la page d'affichage, contactez le concessionnaire à temps pour vous aider à résoudre les problèmes, le vélo électrique ne fonctionnera pas correctement en cas de panne.

PARTIE 3: PARAMETRES

1. Personnaliser les é tapes de param é trage:

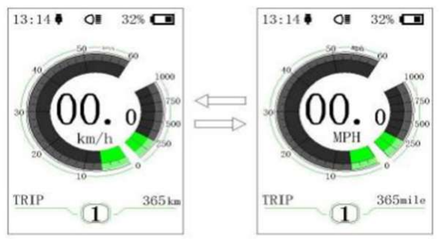
D é finir le processus de fonctionnement de l’interface:



Allez dans l’interface "Param è tres":

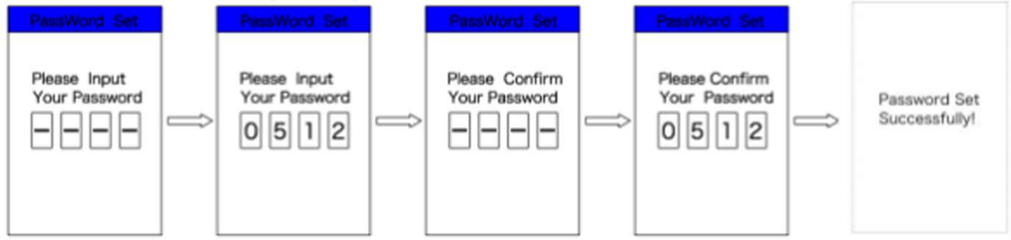
À l’ é tat allum é , appuyez bri è vement sur (i) 2 fois de suite et le syst è me entrera dans l’interface "Param è tres".
Cette interface contient trois options: "param è tres d’affichage", "info", "EXIT". Appuyez bri è vement sur (+) et (- - -) pour changer les options, appuyez bri è vement sur (i) pour confirmer et saisir les options. S é lectionnez "EXIT" directement, appuyez bri è vement sur (i) pour quitter l’interface ou appuyez bri è vement sur (i) 2 fois dans n’importe quelle interface de configuration. Vous pouvez quitter l’interface de configuration. Ces deux m é thodes de sortie peuvent enregistrer les donn é es de configuration. De plus, si vous ne faites rien pendant 20 secondes, vous quittez l’interface de configuration. Cette m é thode de sortie ne sauvegarde pas les donn é es de configuration.

Allez dans l’interface "param è tres d’affichage":
Dans l’interface "Setting" (param è tres), appuyez bri è vement sur (+) et (- -) pour s é lectionner l’option "displaysetting" (param è tres d’affichage), puis appuyez sur (i) pour confirmer l’entr é e. Cette page a 11 param è tres.
1. "R é glage de l’option unit é km / Mile unit é switch
Appuyez bri è vement sur (+) ou (- -) pour s é lectionner "Unit" (Unit), appuyez bri è vement sur (i) pour acc é der aux param è tres, puis appuyez sur (+) ou (- -) pour s é lectionner "Metric" (km) / "Imperia (mile)". Appuyez bri è vement sur (i) pour enregistrer et quitter "cell", appuyez bri è vement deux fois de suite sur (i) pour quitter l’interface principale ou via "backexit" "EXIT" pour quitter l’interface principale.



2. Service "paramètres de la fonction d'invite. Activer ou désactiver la fonction d'invite de service. Sélectionnez" on "(on) /" off (off) "
3. Paramètres de l'option "luminosité" - affiche les paramètres de luminosité. Les pourcentages commutables sont "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". 100% correspond à la luminosité la plus élevée et 10% correspond à la luminosité la plus faible.
4. "Réglage de l'option d'arrêt automatique - réglage de l'heure d'arrêt automatique. Temps d'arrêt commutable off" / "9" / "8" / "7" / "6" / "5" / "4" / "3" / "2" / "1" L'unité est le minimum.
5. "Max pas" pour régler le dispositif de conduite. La valeur par défaut est de 5 niveaux. (Remarque: Cette option n'est pas réglable)
6. L'option "powerview" définit le mode d'affichage de sortie. Le mode d'affichage de sortie peut être commuté sur "Power (Power Display) /" Current (Current Display) ".
7. Réglage de l'option "socview". Réglage du mode d'affichage de la batterie. Le mode d'affichage de sortie peut être commuté sur "pourcentage (affichage en pourcentage) /" tension (affichage en tension) ".
8. L'option "tripreset" définit les paramètres de la fonction d'effacement de kilométrage unique. Vous pouvez basculer entre "No (pas clair)" et "Yes (clair)" (Oui (clair) ". Les données effacées incluent la vitesse maximale (maxs), la vitesse moyenne (avg) et le kilométrage unique (trip).
9. L'option "alsensitivity" définit le réglage de la fonction de sensibilité pour changer le niveau de sensibilité "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5" / "OFF", où "OFF" signifie désactiver cette fonction, de "1" à "5" correspond à une sensibilité faible à forte.
10. L'option "mot de passe" définit la fonction de réglage du mot de passe de démarrage:
Appuyez brièvement sur (+) et (- -) pour sélectionner l'option "mot de passe", puis appuyez sur (i) pour confirmer. À ce stade, appuyez brièvement sur (+) et (- -) pour sélectionner le mot de passe de démarrage, puis appuyez à nouveau sur (i) pour confirmer. Un appui court sur (+) et (-) permet de basculer "OFF" / "on (Open)", la méthode de basculement spécifique étant la suivante;
Ouvrez le mot de passe: sélectionnez "on" dans l'interface "startpassword", appuyez brièvement sur (i) pour confirmer. L'interface invite à entrer un mot de passe. À ce stade, une courte pression sur (+) ou (- -) permet de changer les chiffres "0 - 9" et une courte pression sur "I" permet de changer les chiffres. Une fois la saisie terminée, l'interface vous invite à saisir à nouveau votre mot de passe. Une fois que les deux entrées sont cohérentes, le système vous invite à définir le mot de passe avec succès. Si les deux entrées ne sont pas cohérentes, vous devrez répéter la première étape pour entrer un nouveau mot de passe et le confirmer. Une fois le mot de passe configuré avec succès, l'interface 2S saute automatiquement à l'interface de configuration d'origine, appuyez brièvement sur (i) deux fois de suite pour quitter l'interface principale ou

Quitter l'interface principale via "back" → « Exit ».



Modifier le mot de passe: une fois le mot de passe activé, l'interface "mot de passe" ajoute l'option "réinitialiser le mot de passe". Appuyez brièvement sur (+) et (-) pour sélectionner "resetpassword" (réinitialiser le mot de passe), puis appuyez à nouveau sur (i) pour confirmer. À ce stade, l'interface invite à entrer le mot de passe actuel et l'instrument s'éteint automatiquement après avoir entré le mauvais mot de passe 10 fois. Une fois que vous avez entré votre mot de passe correctement, l'interface vous invite à entrer un nouveau mot de passe. Les actions suivantes seront cohérentes avec le nouveau mot de passe.
Désactiver le mot de passe: sélectionnez désactiver dans l'interface de mot de passe de démarrage, appuyez brièvement sur (i) pour confirmer. À ce stade, l'interface vous invite à entrer un mot de passe. Après avoir entré le même mot de passe 10 fois par erreur, l'instrument s'éteint automatiquement. Après avoir entré le mot de passe correctement, l'interface invite à désactiver la fonction de mot de passe. Succès.
11. L'option "set Clock" définit la fonction de réglage de l'heure
Appuyez brièvement sur (+) et (-) pour enregistrer et quitter "setclock".
Interface "information":
« tout le contenu de l'interface d'information est uniquement visible et ne peut pas être modifié par l'instrument lui - même.

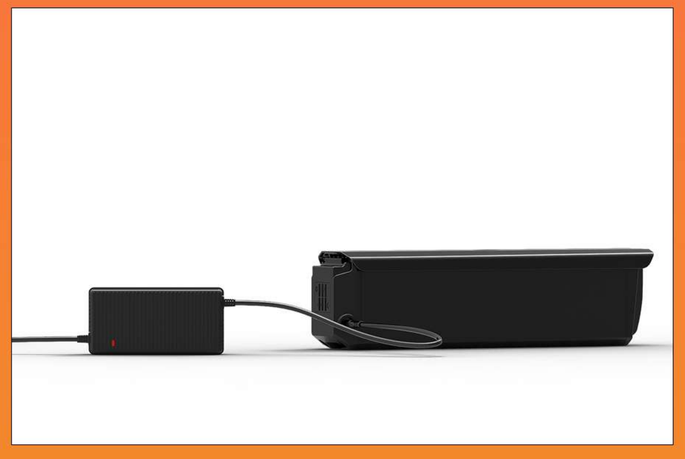


05 Recharge Batterie



A. chargez la batterie directement sur le vélo électrique

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

POUR LA CHARGE BATTERIE D'ACCUMULATEURS



ATTENTION

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation pour vous assurer que le voyant LED rouge du chargeur est allumé. Le chargeur rechargera la batterie complète en 5 à 7 heures.
Une lumière rouge indique que la batterie est en charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.

06 ENTRETIE DE LA BATTERIE ET DU CHARGEURE

Si la batterie n'est pas utilisée depuis longtemps, rechargez - la complètement et rechargez-la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie, raccourcir sa durée de vie et causer un incendie ou une explosion. Si vous rencontrez un bruit ou une odeur inhabituels de votre chargeur ou de votre batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service à la clientèle lankeleisi.

Rechargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas enlever ou remplacer la batterie et le chargeur de batterie. Ne pas placer la batterie près d'un incendie ou d'une substance corrosive. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. Ne pas exposer la batterie / chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne doit être chargée qu'à l'aide d'un chargeur spécifié par le fabricant.
Ne pas utiliser la batterie / chargeur à des fins imprévues.

07 ENGRENAGES

Votre vélo électrique Lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est conçu pour faciliter la pédale et la montée, et le dernier pour atteindre la vitesse maximale sur un terrain plat ou en descente. Changez de vitesse seulement lorsque vous appuyez sur la pédale.

La roue arrière se compose de sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne tourne autour du pignon maximal, vous êtes en première ou en dernière vitesse. La vitesse élevée positionnera le changeur de chaîne de sorte que la chaîne tourne autour du plus petit rapport.

Chaque position du sélecteur de rapport doit provoquer un changement de rapport. Le réglage nécessite un réglage fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.

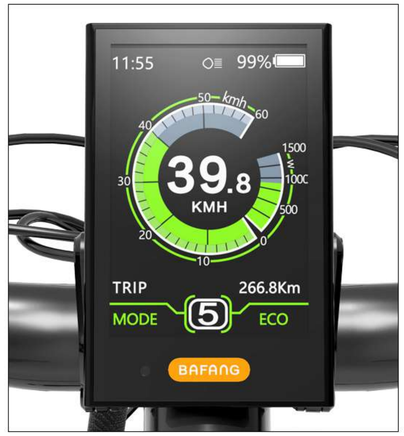
Évitez de passer rapidement du premier au dernier rapport et vice versa. Si plusieurs engrenages sont remplacés trop rapidement, la chaîne peut tomber du pignon.

08 Affichage LED

Mode de conduite
Système d'assistance électrique (pas)
Le test de ralenti produit les données suivantes:
Pas 0: mode de conduite pur (sans puissance)
Pas 1: niveau de basse vitesse, ≤ 19 km / h
Pas 2: vitesse moyenne, ≤ 25 km / h
Pas 3: vitesse élevée, ≤ 28 km / h
Pas 4: très haut niveau de vitesse, ≤ 33 km / h
Pas 5: niveau de vitesse maximale, ≤ 38 km / h

Pour conduire en mode assistance, réglez l'affichage LED sur pas 1 - 5. Dans ce mode,. Vous pouvez utiliser la pédale, l'assistance de puissance démarrera

Les vitesses indiquées ici sont à titre indicatif seulement. La vitesse réelle sera influencée par le poids du pilote, la température, les conditions routières, la pente, l'état de la batterie, etc.



09 La cl é

Une clé est fournie avec votre vélo électrique lankeleisi:
• clé pour le support de batterie sur le cadre du vélo

Avertissement
Placer hors de la port é e des enfants. Assurez - vous de garder vos cl é s dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.

10 Freins

Savoir instinctivement quel levier de frein contrôle quel frein est important pour votre sécurité. Sur votre vélo électrique lankeleisi, le levier de frein droit contrôle le frein avant. Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière.
Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. Appuyer sur le levier de frein avec la main entraînera la génération de freins de roue
Frottez contre le disque de frein pour ralentir la roue. Plus la main exerce de pression sur le levier de frein, plus le vélo électrique s'arrête rapidement.
Le frein arrière doit toujours être engagé avant et pendant l'engagement du frein avant. L'utilisation des seuls freins avant pour ralentir ou s'arrêter à des vitesses élevées peut provoquer l'éjection du coureur de la selle et continuer à avancer sur le guidon.
Mieux vaut appliquer
La pression des deux leviers de frein est uniforme lors de la décélération ou de l'arrêt.
Les vélos équipés de freins à disque émettent parfois un léger bruit de grattage lorsqu'ils tournent leurs roues sans appuyer sur les freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein ne touche pas la poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée
(Figure 1). État normal des freins
Figure 2: Le réglage rapide peut être effectué en dévissant ou dévissant le régulateur de cylindre fileté sur la tige de frein jusqu'à ce que le frein ait été réglé finement pour la sécurité, il suffit de le régler dans une position proche de celle de la figure 1.
Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, d'autres ajustements peuvent être nécessaires par un mécanicien de vélo expérimenté.
Avertissement
• Les disques de frein à disque deviennent chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor à disque peu de temps après utilisation.
• par temps humide, il faut plus de distance pour s’arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, vous devez freiner à l'avance et éviter les arrêts brusques.



FIGURE 1



FIGURE 2

11 PNEUS ET TUBE INTERNE

Les pneumatiques ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Afin de réduire au minimum l'usure des pneumatiques et de maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenir la pression recommandée des pneumatiques. Ceci se trouve sur les parois latérales de tous les pneus.

Utilisez un manomètre fiable pour vérifier le gonflage avant chaque course. Vérifiez également l'usure excessive et les fissures des pneus. Remplacer les pneus si nécessaire.

12 APPEARANCE

Nettoyez périodiquement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Conservez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou humides.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d'appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur sa transmission pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 DÉPANNAGE

Si votre vélo électrique lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les connecteurs de débranchement rapide pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés ou retirés.

Il suffit de déballer le revêtement du fil en spirale noir jusqu’à ce que le raccord Quick Disconnect soit exposé, de débrancher et de rebrancher le(s) raccord(s) Quick Disconnect.



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q: Combien de temps faut - il pour charger complètement la batterie?
A. cela dépend de l'état d'épuisement, mais cela prend environ 3 - 6 heures si complètement déchargé.
Q: Puis - je monter une pente avec mon vélo électrique lancolesi?
A. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique lankeleisi est qu'il peut niveler les collines et augmenter la vitesse moyenne en faisant face aux pentes et aux vents contraires. Si vous faites un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de gérer toute pente de 10 à 14%. Vous serez surpris de la facilité avec laquelle votre nouveau vélo électrique lankeleisi peut effectuer certains des trajets les plus difficiles.

Q: dois - je utiliser un vélo électrique?
A. Non, mais il aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est commandé à l'aide de l'accélérateur et de la pédale, ce qui vous permet de décider de la puissance que vous souhaitez. Avez - vous déjà essayé de faire de la vitesse en descente sur un vélo normal? C'est ça. Le moteur vous pousse plus vite que vous ne le feriez sur votre vélo, il y a donc peu de résistance. C'est juste une forme!



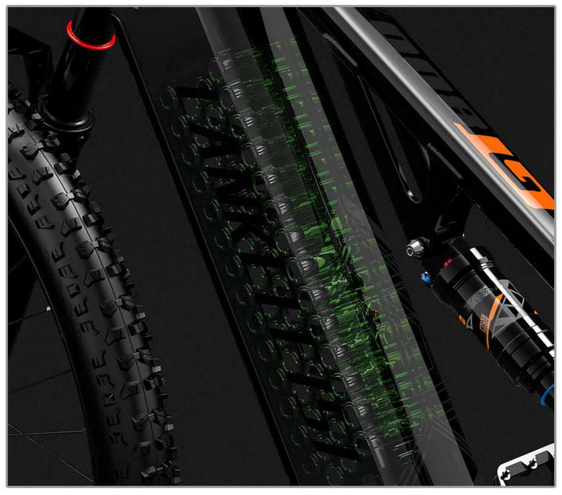
Q: que se passe - t - il lorsque j'utilise les freins avec Power assist?
A. tous nos vélos sont équipés d'un levier de frein avec un interrupteur de sécurité intégré sur le levier de frein qui peut couper automatiquement l'alimentation du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela garantit non seulement une fonction de stationnement sans moteur sûre, mais aussi
Protéger le moteur dans des conditions de freinage afin qu'il ne fonctionne pas sous l'action des freins.
Question: jusqu'où peut - on aller avec une voiture lancalley?
A. tout dépend de plusieurs facteurs. Dans des conditions normales, la batterie standard devrait durer entre 35 et 50 km en utilisant l'assistance au pédalage. Rouler sur des collines escarpées consommera évidemment plus d'énergie de la batterie et des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du pilote et la pression des pneus peuvent affecter votre autonomie.
Question: que se passe - t - il si j'éclate?
R. les pneus sur nos vélos sont les mêmes que sur les vélos traditionnels. Il suffit

Q: Comment puis - je savoir que la batterie est faible?
A. Il y a un indicateur clairement visible sur l'écran LED qui indique la quantité de jus restante. S'il s'abaisse et que vous pensez que vous ne pouvez pas atteindre votre destination, vous pouvez éteindre le moteur et le laisser pour la partie difficile.
Q: dois - je attendre que la batterie soit épuisée avant de la recharger?
A. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium - ion qui ne sont pas affectées par "l'effet mémoire". Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement la batterie Puis recharger. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ou sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION ET MAINTENANCE



Frein à main coupe l'alimentation
Lorsque votre vélo est équipé d'un dispositif de coupure de frein, le vélo coupe automatiquement l'alimentation lorsque les freins sont utilisés.
Protection basse pression
Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique coupe l'alimentation pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez passer à la pédale de conduite. La batterie doit être chargée avant de rouler à nouveau.
Éteignez la puissance
Éteignez votre vélo électrique lorsque celui - ci n'est pas utilisé.

Indicateur de charge
Le Rouge indique la charge et le vert indique que la batterie est pleine.
Remarque: lorsque la batterie est chargée, vous devez éteindre l'interrupteur de la batterie à l'aide de l'interrupteur situé en bas. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation.
Nous vous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures après les 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devez le charger complètement et le retirer
Batterie Lorsque vous ne l'utilisez pas, éteignez la batterie et chargez - la tous les 2 mois.
Assurez - vous de garder la batterie et le chargeur loin des enfants pendant la charge.
Ne tentez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.
N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour une utilisation non prévue.
Charge de la batterie
Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur dans une prise de courant. Le voyant LED sur le chargeur affichera une couleur rouge indiquant que la charge est en cours. Lorsque le voyant devient Vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.
Le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit stable et frais pendant le processus de charge. La plage de température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 32 et 110 degrés
Fahrenheit Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur.
Assurez - vous qu'aucun liquide n'entre en contact avec le chargeur.

Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste/de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.

Escalade
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.

Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez-le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.

Parking
Assurez- vous que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et utilise un support.

MAINTENANCE DE BASE

1.Pour vous assurer que votre vélo électrique est en parfait état, faites-le entretenir et nettoyer régulièrement.

2.Vérifier régulièrement si les pneus sont gonflés correctement.

3.Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, les écrous et les boulons sont serrés.

4.Après un certain temps de conduite, vérifier si la pression des rayons est normale. Ajuster au besoin.

5.Les cadres et autres éléments sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez-les régulièrement

6. Ne pas démonter le moteur, la batterie ou le Contrôleur par vous - même. Si nécessaire, remettez votre vélo électrique à un technicien de vélo professionnel pour réparation.

7. N'utilisez pas d'eau haute pression pour nettoyer les vélos électriques. Éloignez l'eau des commandes, des batteries et des moteurs.

8. Lubrifier la chaîne, le volant, les pièces de tête, le support, etc., si nécessaire.

Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste / de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.
Inclinaison
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.
Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez - le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez - le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.
Parking
Assurez - vous que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et utilise un support.

Maintenance de base

6. Do not take apart the motor, battery, or controller yourself. If necessary, take your E-Bike to a professional bicycle technician for repairs.

7. Do not use high-pressure water to clean your E-Bike. Keep water away from the controller, battery and motor.

8. Lubricate the chain, flywheel, head parts, kickstand, etc. when necessary.

16

GARANTIE

Important

Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).

La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.

Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.

Garantie valide

La garantie n'est valable que si:
a) Ce produit est acheté auprès d'un distributeur ou d'un point de vente autorisé par lankelesi.
b) Le produit ne peut être cédé à aucun tiers en propriété ou pendant la durée du contrat.
c) Les étiquettes de type et de série ne doivent pas être souillées ou enlevées du produi

Exclusion

La garantie ne s'applique pas:
a) Dommages ou pertes résultant d'une modification, d'une modification ou d'une réparation par une partie non autorisée.
b) Dommages ou pertes causés par un mauvais fonctionnement du client ou du personnel autorisé à utiliser le produit dans les locaux du client.
c) Usure normale.
d) Dommages ou pertes causés par un acte de Dieu ou toute autre cause indépendante de la volonté de LANKELEISI.
e) Dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
f) Dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
g) Dommages causés par un accident, un mauvais usage, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation décrites dans le manuel d'utilisation.
h) Entretien général.

lankeleisi E-Bike Warranty

Dans les rares cas où votre vélo électrique arrive et ne fonctionne pas, la prochaine étape est la réparation ou le remplacement À LA DÉCISION DU FABRICANT. Afin d'honorer la garantie, les conditions suivantes doivent être respectées:

• Si votre E-Bike est reçu avec un défaut, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (sur instruction de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou réparera l'équipement.
• Si votre vélo électrique a besoin de réparations, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (RA) et toutes les informations nécessaires.lankeleisi n'acceptera pas les retours sans RA.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou des dommages et une preuve d'achat doivent être soumises avec le retour qui sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro RA doit être clairement visible.
• Le propriétaire sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire) car lankeleisi ne sera pas responsable des dommages ou pertes pendant l'expédition.

La garantie n'est pas valable si les dommages sont dus à un accident, à un abus, à une modification, à une utilisation non autorisée ou à l'utilisation d'une source d'énergie autre que celle décrite dans le présent manuel.

La garantie n'est pas valable si: le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et si le dommage ou le problème est directement lié à cette négligence. Il incombe à l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en état normal.

Comme certains composants de l'équipement doivent être remplacés après plusieurs utilisations, ils ne sont pas couverts par la garantie lankeleisi. Par exemple: boutonspous-soirs,pédales, sièges, pneus,etc. ces pièces doivent être remplacées aux frais du propriétaire.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes pécuniaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages - intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.

Lorsque le propriétaire retourne le produit défectueux, le personnel de lankeleisi prend la décision finale d'encaisser la garantie après une inspection technique.

La garantie ne couvre pas:

1. Les coûts de remplacement et de transport des produits usés en raison de leur utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et de transport des produits dus à la négligence, à l'abus ou au manque d'entretien.

Les garanties ne sont PAS TRANSFÉRABLES.

Données sur les produits

Modèle: _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

No de commande: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA

WWW.LKLSEBIKE.COM