LANKELEISI

Utilisateurs de v é los é lectriques Manuel



ATTENTION

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique lankeleisi. Si vous ne comprenez pas ces informations ou ne résolvez pas les problèmes abordés dans ce manuel, veuillez contacter votre revendeur.

Bienvenue à LANKELEISI

Merci d'avoir choisi LANKELEISI e - bike

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lan-colesi! Vous entrez dans un nouveau monde de confort, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative écologique à une voiture à essence normale, un moyen amusant d'éviter les embouteil-lages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favor-ables, nous sommes honorés d'être le vent derrière

ISi vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

Cour- **ming@lklsebike.com**

Mer- **lklsebike.com**

Numéro d'identification du véhicule / Numéro de série

Pour Vos enregistrements

Pour plus d'informations, veuillez remplir les informations importantes ci - dessous. Le numéro de série peut être trouvé sur la surface intérieure du siège du cadre ou sur le tube de tête supérieur.
Veuillez conserver la preuve d'achat en cas de réclamation ou de perte de garantie.

Mon numéro de série LANKELEISI:



Serie
Nummer
oder

Pour votre enregistrement

Mon vélo électronique lanckel

Le	
Adresse de résidence	
Date d'achat	
Canaux d'achat	☐ Lancles Site Web ☐ Amazon ☐ EBay ☐ Autres
Modèle	
Couleur	
SERIAL /	

LANKELEISI E-BIKES

Tableau, total Contenu

À propos de ce manuel	05
Informations de sécurité importantes	06
Instructions de fonctionnement	09
Instructions d'assemblage	13
Charger la batterie	19
Entretien de la batterie et du chargeur	21
Engrenages	22
Affichage LED et touches	23
Freins	24
Pneus et chambres à air	25
Dépannage	26
Questions fréquentes sur les vélos électriques au Sri Lanka	27
Inspection et maintenance	29
Garantie	31

01 À propos Ce manuel

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir un maximum de performance, de confort, de plaisir et de sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankelsey. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui aident à protéger la garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Portez une attention particulière à la section charge et entretien de la batterie.
Il est important pour vous de connaître votre nouveau lankeleisi

Le vélo électrique, ses caractéristiques, son fonctionnement, vous permettent d'obtenir un maximum de plaisir et une sécurité maximale. Lisez ce manuel avant votre première sortie et vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lankelsey.
Il est également important que la première fois que vous montez sur un nouveau vélo électrique lankelsey se déroule dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 Important Informations de s é curit é

Même dans les meilleures circonstances, le vélo peut être une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité de bien entretenir votre vélo électrique lankeleisi, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses informations sur le défaut d'en-

Lankeleisi vélo électrique. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons d'utiliser un technicien cycliste professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

S é curit é importante Informations

A. toujours porter un casque

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de l'État lorsque vous conduisez un vélo électrique lankeleisi. Vérifiez auprès de votre service de police local pour connaître les exigences de votre communauté. Portez des vêtements brillants et réfléchissants pour vous rendre plus visible. Gardez les réflecteurs propres et bien alignés. Utilisez les phares et les feux arrière en cas de manque de lumière. Porter des chaussures et des yeux solides
Protection Vérifiez également les lois de votre État pour d'autres équipements de protection dont vous

B. connaissez votre v é lo é lectrique lanclais

Votre nouveau v é lo é lectrique lankeleisi int è gre de nombreuses fonctionnalit é s que vous ne connaissez peut - ê tre pas. Lisez attentivement ce manuel pour savoir comment ces fonctionnalit é s peuvent am é liorer votre plaisir de conduite et votre

C. rouler dans vos limites

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et l'effet de freinage sera réduit. La vitesse de conduite ne doit jamais dépasser ce que les conditions permettent ou dépasser votre capacité à rouler. Gardez à l'esprit que l'alcool, les drogues, la fatigue et le manque de concentration

D. gardez votre v é lo é lectrique en s é curit é

Pour votre s é curit é et votre plaisir, et pour assurer une longue dur é e de vie de votre v é lo é lectrique lankeleisi, v é rifiez et entretenez votre v é lo é lectrique r é guli è rement.
Suivez les directives d'inspection et d'entretien de ce manuel. V é rifiez les é quipements de s é curit é cl é s avant chaque trajet.

Composants ou conditions	Avant l'inspection Chaque RiDE	Vérifier Périodiquement *	Nettoyage et / ou Lubrification	Ajustement / serrage	Réparation / remplacement Si nécessaire
Pression des pneus (55 - 65 PSI)	**X**			**X**	
Usure / dommages aux pneus	**X**			**X**	
Ajustement des plaquettes de frein	**X**			**X**	
Réglage à libération rapide des roues	**X**				**X**
Head and tail lights	**X**				**X**
Controls and displays	**X**				
Seat post quick release adjustment	**X**			**X**	
Usure des plaquettes de frein		**X**			**X**
Traction de frein tension / usure		**X**		**X**	**X**
Tension des rayons		**X**		**X**	
Roues réel		**X**		**X**	
Roulements de moyeu		**X**	**X**	**X**	
Lubrification de chaîne		**X**	**X**		
Ajustement du réducteur		**X**	**X**	**X**	
Réflecteurs		**X**			**X**
Batteries et chargeurs		**X**			**X**
Réglage des écouteurs		**X**	**X**	**X**	
Ajustement du support inférieur		**X**	**X**	**X**	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		**X**		**X**	**X**

***Une fois tous les 5 à 10 tours, selon la longueur et les conditions du tour.**

03 TAGUNG ANLEITUNGEN

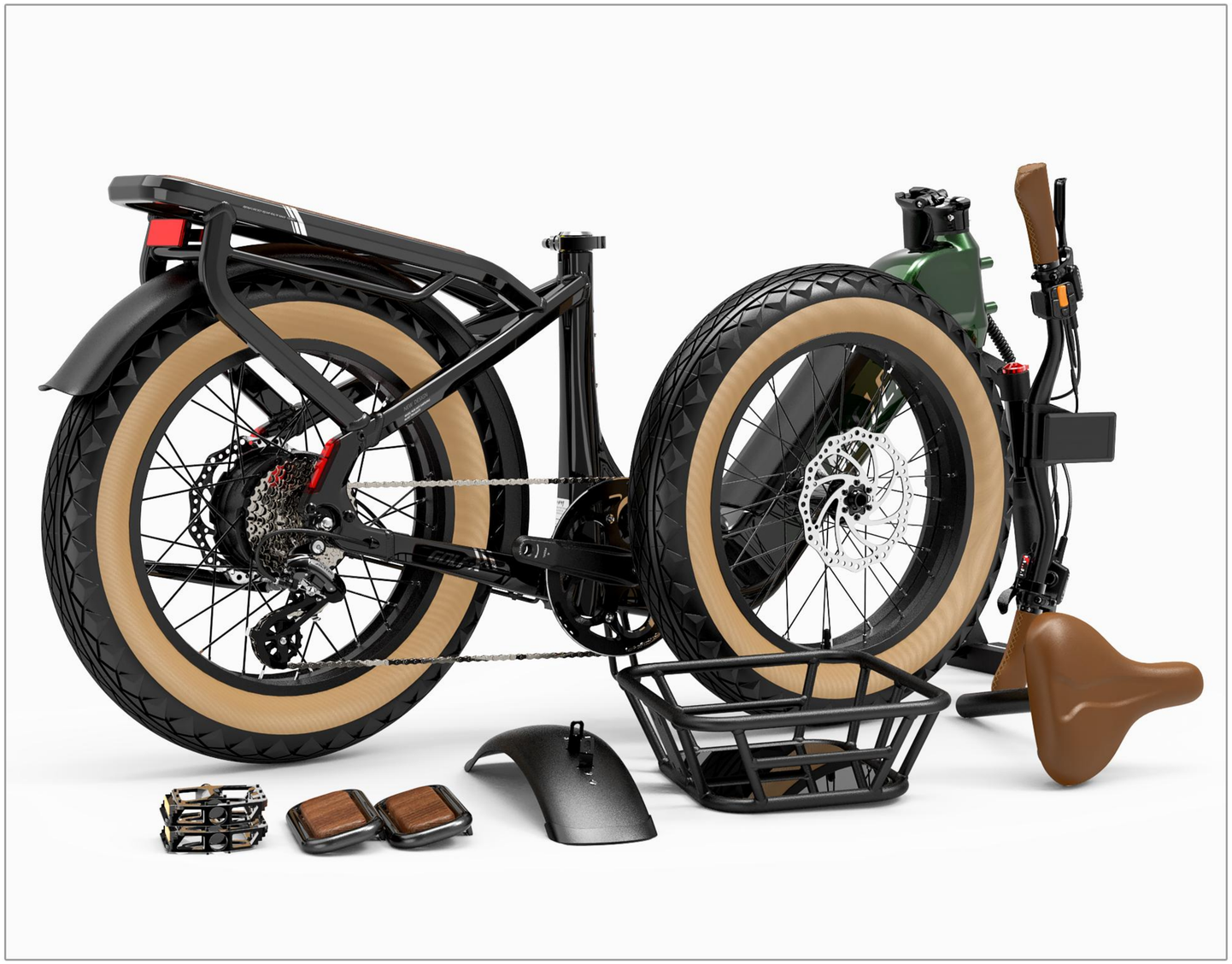


PARTIE 1: RETRAIT DE L'EMBALLAGE

Je promets:
Lisez les étapes d'installation avant l'installation et installez les images et le texte d'installation en conséquence



01
Rassemblez les outils nécessaires.



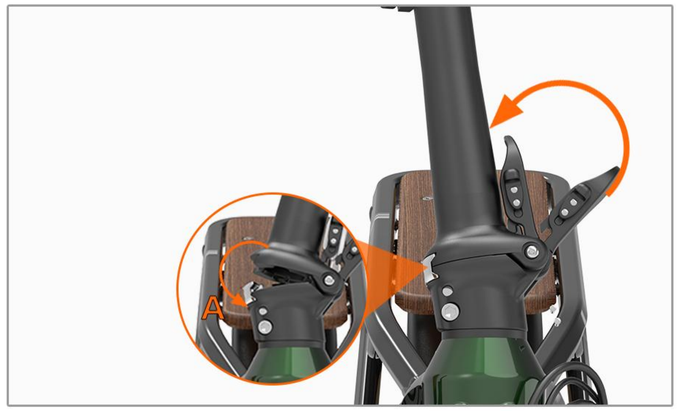
02
Nettoyage du vélo électrique lankeleisi, retrait du vélo électrique et des accessoires

TEIL 2: CONGRES DE GESTION



01

Incline le tuyau de la tête vers le haut



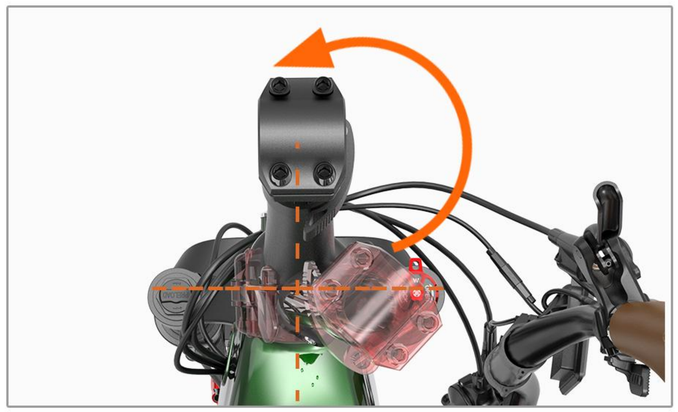
02

Appuyez sur la poignée à rabat vers le haut
R: Assurez-vous que la grille est complètement ver-rouillée dans la broche



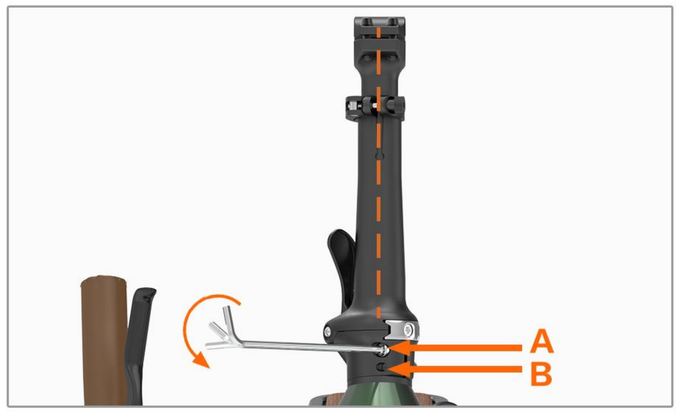
03

Vis de commutation côté a et côté B



04

Tournez l'avant du vélo et assurez - vous de tenir la fourche avant tout en ajustant la fourche avant pour la fixer à l'avant.
Si le réglage est difficile, il peut être ajusté après l'installation du vélo.



05

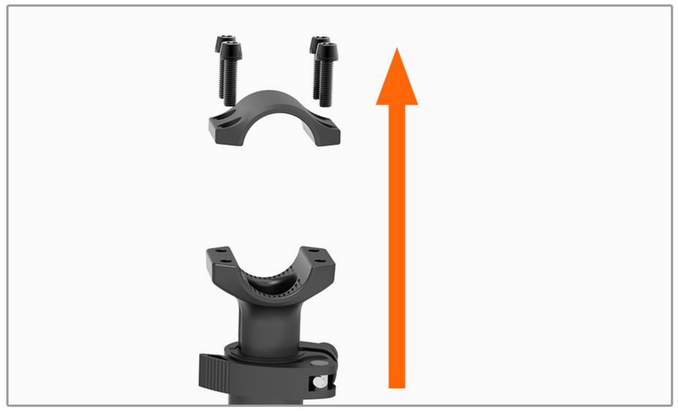
Après le centrage du riser, serrez les vis des deux côtés de A et B.
Si le réglage est difficile, il peut être ajusté après l'installation du vélo.



06

Enlevez les quatre vis du couvercle de la valve de levage

MANUBRIO INSTALLATION



01

Remove the cover of the lifting valve



02

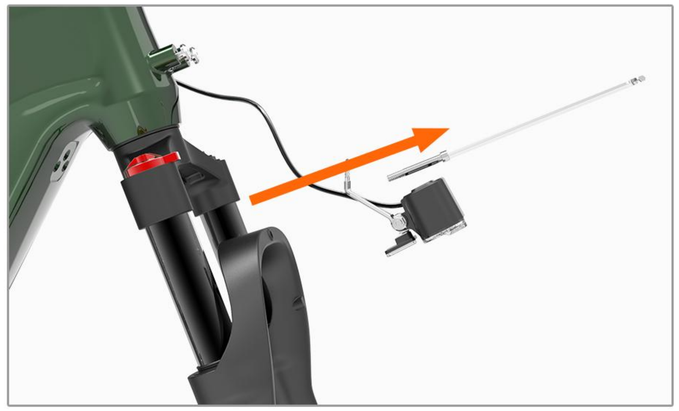
Center handles, attach and tighten valve covers and screws



03

Abgeschlossen handle installation

PART 3: FRONT WHEEL, BASKET, INSTALLATION OF THE LUMINAIRE



01

Remove the projector and mounting screws from the fork



02

Install the fender with the removed screws



03

Turn the vehicle so that the wheels are facing up.
Be sure to adjust the angle of the monitor so that you do not come into direct contact with the ground



04

Remove the transport protection cotton and use tools to remove the front wheel assembly boom.

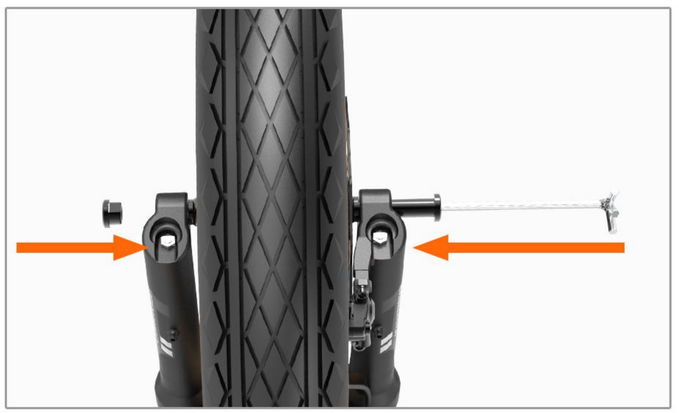
Transport protective cotton can be disposed of immediately after removal



05

Install the front wheel on the front fork

Pay attention to the position of the disc brake, the disc and bracket are centered



06

Use the tool to insert the mounting shaft of the front wheel.

MOUNTING FRONT WHEEL, BASKET, HEADLIGHT.



01

Cut the assembly tree with the tool



02

Front wheel assembly completed



03

Attach the front basket to the front of the vehicle, tighten the screws and attach the headlights to the basket.

PART 4: MOUNTING THE PEDAL AND STRETCH FOOT



02

Determine the left and right pedal.
"L" means that the left side is mounted on the crank
"R" means the right side is mounted on the chain



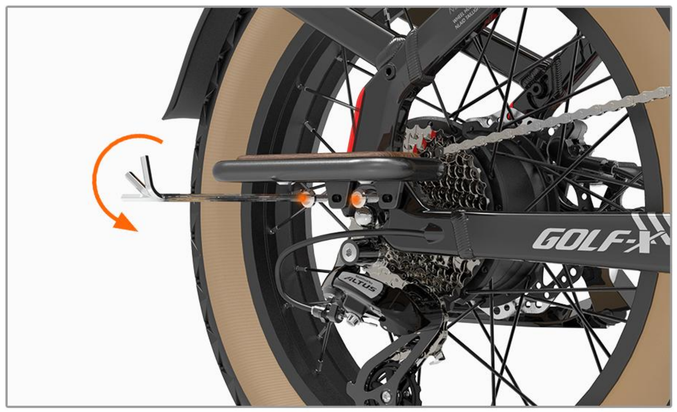
03

The pedal "L" is fixed in opposite direction to the cranks



04

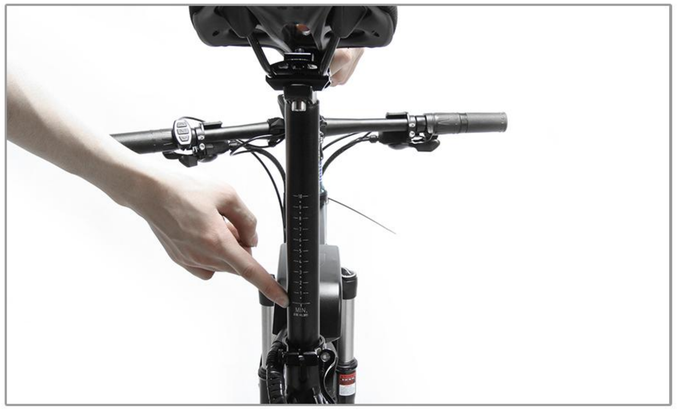
The pedal "R" is clockwise and fixed on the crown



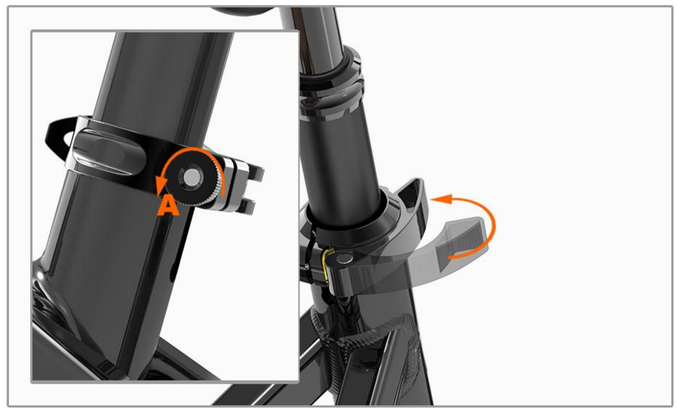
02

Place the rear pedal on the rear fork and screw the mounting screws. The installation method is the same on both sides.

PART 5: SEAT ADJUSTMENT AND BENDING OF THE ENTIRE VEHICLE



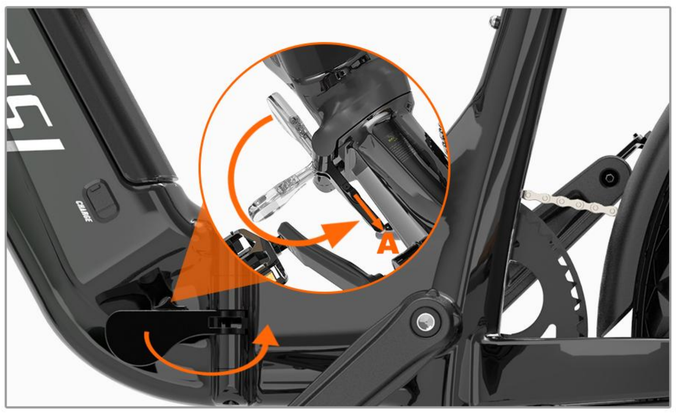
01
Adjust the seat to your size and make sure it is within the safety line.



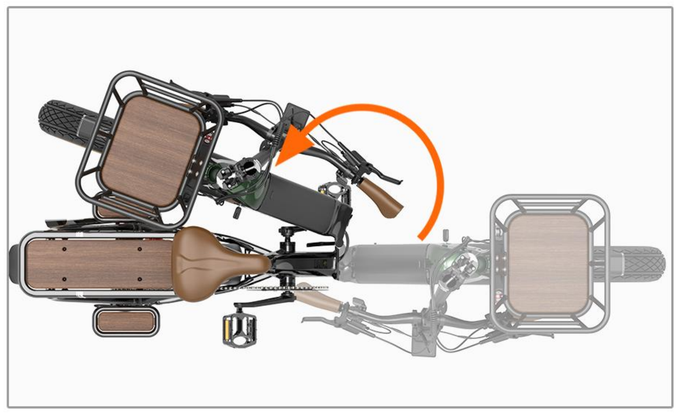
02
Attach the saddle clamps.
If the seat slides down, adjust and pull the screw "A"



03
Open the front buckle of the car and fold the front of the car
A: Press it up and do not move it



04
Open the carton
A: Press up and do not move



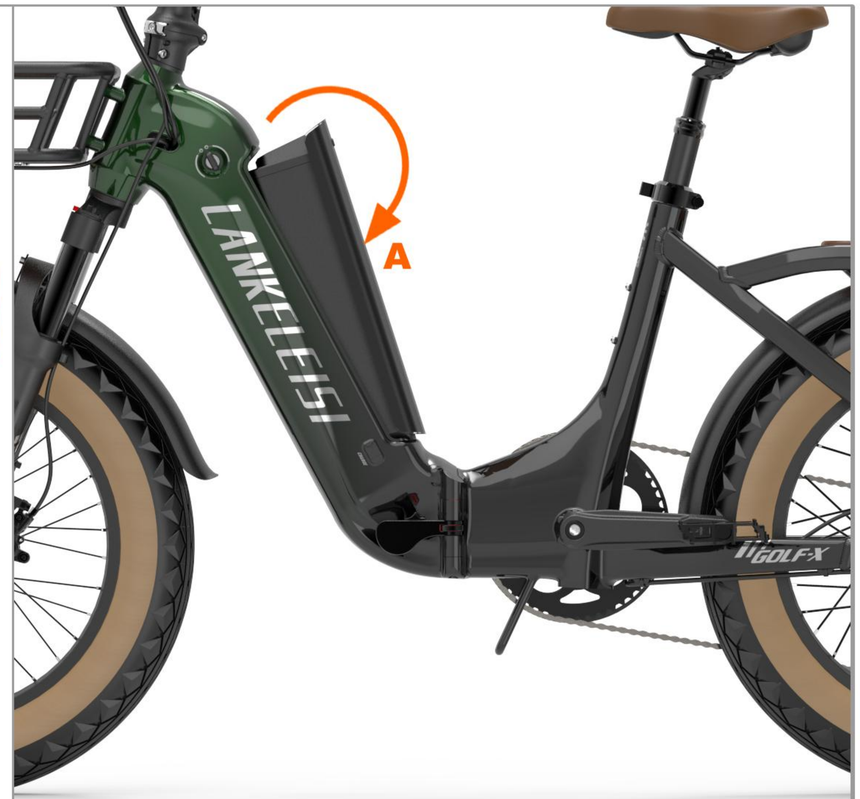
05
Vehicle fleghevole



06
Pieghevole completed

PART 6: INSTALLATION AND REMOVAL OF THE BATTERY





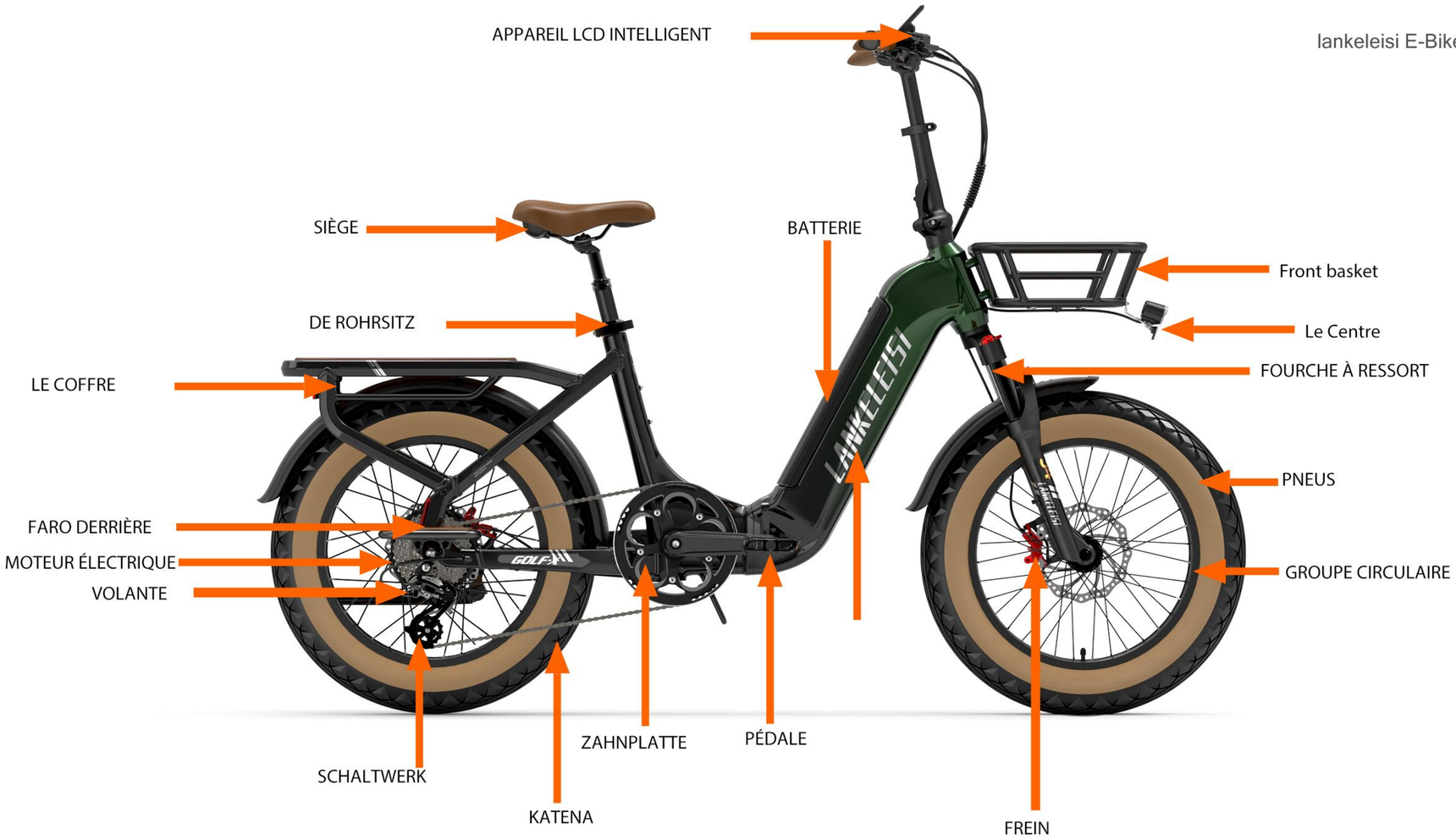
A

Plug the battery into the socket, preferably at the back, and then press the top down to attach the battery (which clicks)

Notice

1: To remove the battery, turn the button

2:After turning the key, the battery will turn off a little, use both hands to remove the battery.


APPAREIL LCD INTELLIGENT
SIÈGE
BATTERIE
Front basket
DE ROHRSITZ
Le Centre
LE COFFRE
FOURCHE À RESSORT
PNEUS
FARO DERRIÈRE
MOTEUR ÉLECTRIQUE
VOLANTE
GROUPE CIRCULAIRE
ZAHNPLATTE
PÉDALE
SCHALTWERK
KATENA
FREIN


APPAREIL LCD INTELLIGENT
FREINS
BOUTON COMPTEUR
SCHICHTWECHSEL
FREINS
POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

04 OPÉRATIONNEL INSTRUCTIONS



PARTIE 1: DISTRIBUTION DE LA ZONE FONCTIONNELLE DU COMPTEUR LCD



Affichage des performances

Clignotants gauche et droite

Indicateur de vitesse

Kilomètres (km / h)
Miles (miles par heure)

Interface pour la visualisation

Rendement kilométrique total (DOD)
Kilomètre individuel (TRIP)
Vitesse maximale (MAX)
Vitesse moyenne (AVG)

Symbole du capteur Speed assist

Indication des fars

Boost / kreuzfahrt indication

Diagnostique d'erreurs
En cas d'erreur, un code s'affiche

Mode vélo électrique

Mode électrique pur (PAS 1-5)
Modalité Power Assist (PAS 1-5)
Mode de conduite (PAS 0)
* Le mode purement électrique est synchronisé avec les transmissions du mode Power Assist (PAS 1-5), la poignée de l'accélérateur est purement électrique et la conduite est en mode Power Assist. La vitesse 0 est en mode de conduite pure (le moteur n'intervient pas au moment), ou l'alimentation est désactivée pour la conduite.

PARTIE 2: SCHLESSELFEHRUNG DES COMPTEURS LCD

Les positions et les combinaisons de touches sont représentées dans la figure suivante :



Les opérations les plus importantes sont les touches courtes, longues et combinées. Les détails sont les suivants:

1. Lang drücken ⏻ Button to turn the e-bike on/off
(*If the electric vehicle is not used for more than ten minutes, the LCD counter will turn off automatically)

2. After ignition, the LCD meter shows the speed (km/h) and the total mileage (DOD) in real time. press briefly **M** Button to display information for switching between total mileage (DOD), single mileage (TRIP), maximum speed (MAX) and average speed (AVG).

3. press briefly +/💡 Key o −/🦶 Key for switching the power level (PAS). Proportional production is shown in the following table:

PAS	0	1	2	3	4	5
output	0%	50%	61%	73%	85%	96%

4. Corn Button 📯

5. Lights from left and right direction

6. Long press +/💡 The backlight of the LCD instrument dims when the lights are on and returns to brightness when the lights are out.

7. Hold down the button −/🦶 button, the electric bicycle enters electric push mode.
Electric bicycles run at an average speed of six kilometers per hour. At the same time, the screen shows 🚲
Let the −/🦶 button to cancel this mode.
(*The push function is recommended when pushing the bike upwards, do not use this function while riding.)

8. Cruise Mode: If you are using pure current and reach a speed you are satisfied with, hold it for 3-5 seconds to automatically switch to cruise mode. At this time the display shows the cruise symbol, Then you can release the accelerator handle and press the brake to cancel the mode.
(*It is recommended to use this mode when the road is flat and there are few people.)

9.If the electric bike control system fails, the instrument will automatically display the error code. The detailed definition of the error code is listed in the following table:

ERR0R 001	Controller Malfunction	ERR0R 004	Swivel handle Bankruptcy
ERR0R 002	Circuit Malfunction	ERR0R 005	Brake lever Failure
ERR0R 003	Error in the hallway	ERR0R 006	Motor phase loss

⚠ If there is an error code on the display page, contact the dealer in time to help you solve the problems. The electric bike cannot work normally if there is an error.

PART 3: SETTING THE PARAMETERS

Steps to set custom parameters:

Note: In power state, operation is performed when instrument display speed is 0

Hold down the button **M** button for more than two seconds to enter the selection interface of the custom parameter setting element, short press to change pages;

Pressure Correction **+** / **−** To change the parameter value, press briefly **M** the individual interface for selecting the parameter setting element;

Press brief **M** Key to select parameters, long press **+** Operation, long pressure **−** for the operation of continuous reduction;

press briefly **M** key to save parameter settings and return to the custom selection interface of the parameter setting item;

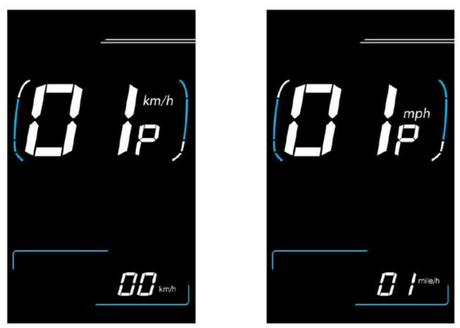
Hold down the button **M** Key to save the parameter settings and leave the custom interface of the parameter setting option.

2. Parameter settings

● 01P sets options for metric and imperial units, 00 for metric and 01 for imperial units.
Enter parameter setting page, select 01P, press shortcut

+ / **−** To set the parameter, press briefly **M** to confirm the parameter and change the settings page

(01P is shown in the picture)
Metric and Imperial Unit Setting Interface



● *02P is the wheel diameter adjustment option, the counter can adjust the wheel diameter range: 1-50 inches.

● 03P is the speed limit setting option and the adjustable range of the instrument speed limit is: 1~100km/h.

Press brief **M** Button to switch the parameter to 02P, press briefly **+** / **−** To change the parameter, press the **M** button for saving the parameter setting and switching to the custom parameter setting element selection interface;

Set the parameter to 50 to remove the speed limit by default



(02P can be seen in the photo)

Interface for wheel diameter adjustment

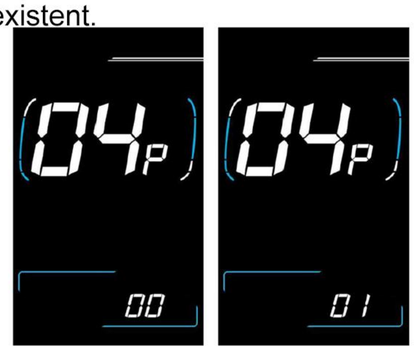


(03P can be seen in the photo)

Interface for setting the speed limit

● * 04p définir l'option Méthode de démarrage, 00 → NULL START, 01 → début non vide

● * 05P options de réglage du mode de conduite,
00 → entraînement assisté par moteur uniquement, 01 → entraînement électrique uniquement, 02 → entraînement assisté par courant et entraînement électrique coexistent.



L'image à gauche est l'interface qui définit le mode de démarrage 04p
À droite se trouve le réglage du mode de pilotage de l'interface 05P



⚠ The above parameters are the standard parameters of the contactor, please do not adjust them.If you accidentally set the parameters, the electric bike can not work normally, please contact the flow for help.

POUR
BATTERIE D'ACCUMULATEURS



ATTENTION

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation pour vous assurer que la LED rouge du chargeur est allumée.
Le chargeur rechargera la batterie complète en 3 à 7 heures.
Une lumière rouge indique que la batterie est en charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.

PARTIE 3: PARAMETRAGE DES PARAMETRES

● * 06p est l'option de réglage de la force de démarrage du support d'alimentation, et la force de démarrage du support d'alimentation est la force relative du signal PWM émis par le Contrôleur au début du support d'alimentation.
La plage réglable est de 0 ~ 5, 0 est le plus faible et 5 est le plus fort.

●* 07p définir l'option de limitation de courant du Contrôleur

● *08Pis le réglage du mot de passe de puissance, l'outil
La fonction Mot de passe d'alimentation n'est généralement pas activée par défaut et l'utilisateur peut activer le mot de passe d'alimentation de l'instrument en réglant PSd-y. Le mot de passe standard de l'instrument est 1212. Sie können configurer un mot de passe à quatre chiffres vous-même, denken Sie daran
Mot de passe après modification du mot de passe, sinon, vous ne pouvez pas utiliser le compteur.

presser court**M** Pour entrer dans l'état modifié d'un paramètre, appuyez brièvement sur + / or − / Appuyez sur la touche pour sélectionner les paramètres, sélectionnez PSD - y pour ouvrir le mot de passe du lecteur, PSD - N pour désactiver le mot de passe du lecteur, appuyez sur **M** Cliquez sur le bouton pour confirmer le mode et saisissez l'état de réglage du mot de passe à quatre chiffres ou quittez l'interface pour sélectionner des paramètres personnalisés.

Dans l'état de réglage du mot de passe, le nombre réglable clignote, appuyez brièvement sur + / or − / Appuyez sur la touche pour sélectionner le numéro, appuyez brièvement **M** Pour enregistrer le numéro et entrer le prochain paramètre de numéro, après avoir défini quatre chiffres, vous pouvez appuyer alternativement sur le bouton long **M** Retour de clés pour enregistrer et sélectionner le paramètre de personnalité;



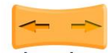
L'image montre que le mot de passe de commande n'est pas activé



L'image montre l'activation du mot de passe affiché



L'image montre les paramètres du mot de passe d'alimentation

● * 09p est le réglage du commutateur du capteur Power assist. Les capteurs d'assistance de puissance sont des capteurs de tête et des capteurs de vitesse.
0 est un capteur de tête, 1 est un capteur de vitesse
Fonctionnement rapide: appuyez brièvement sur l'indicateur (à gauche) 
Réception du torque et du taux de rotation. En mode de reconnaissance de vitesse Le symbole est activé sur l'écran de l'écran et le symbole du capteur de tête n'est pas activé.

● *10P interrupteur de tension, le paramètre standard est 48 (48V)

● *11P est l'option de réglage pour le mode Croisière automatique On/Off.
0means pour désactiver le mode auto-croisière, 1 signifie activer le mode auto-résistance.

● Temps d'activation du mode vitesse 12P
Le temps d'activation standard du mode croisière est de 8 secondes, qui peut être réglé à 7 secondes, 6 secondes, 5 secondes, 4 secondes et 3 secondes.

● L'instrument peut enregistrer des kilomètres individuels et des kilomètres totaux.
Les kilomètres individuels ne sont pas effacés automatiquement après l'arrêt de l'instrument. Si vous devez effacer les kilomètres individuels, vous devez les effacer manuellement. La puissance totale de l'instrument ne prend pas en charge l'effacement.
L'annulation sur un kilomètre est la suivante:

Si la vitesse du véhicule sur l'interface principale est 0, appuyez brièvement sur **M** pour changer de TRIP, et appuyer longtemps⏻and + / Touchez pendant plus de 2 secondes en même temps pour effacer le kilomètre individuel. Pendant le processus de compensation, l'interface principale clignote une fois.

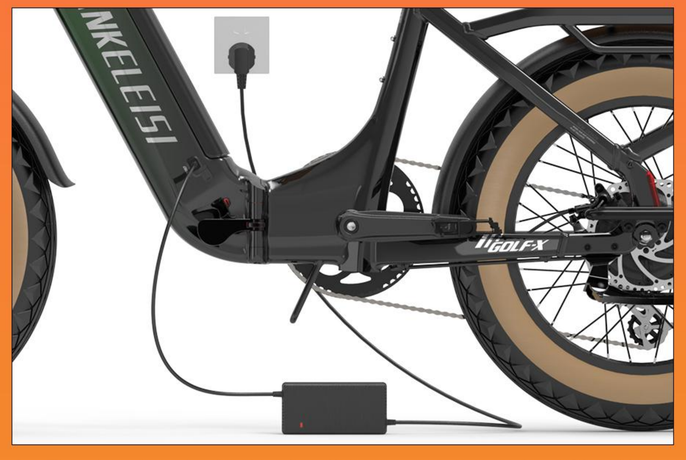
⚠ Les paramètres marqués de * ci-dessus sont les paramètres prédéfinis du compteur, veuillez ne pas les modifier. Si vous réglez accidentellement les paramètres, le vélo électrique ne peut pas fonctionner normalement, veuillez contacter le distributeur pour obtenir de l'aide.

06 Batterie & Entretien du chargeur

Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, chargez - la complètement et rechargez - la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Chargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.
Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie et réduire sa durée de vie et peut également déclencher un incendie ou une explosion. Si vous rencontrez un bruit ou une odeur inhabituelle de votre chargeur ou de votre batterie, débranchez - le immédiatement et contactez le service clientèle de lankeleisi

Chargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas retirer ou remplacer la batterie ou le chargeur de batterie. Ne placez pas la batterie près du feu ou de substances corrosives. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. N'exposez pas la batterie / le chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne peut être chargée qu'avec le chargeur spécifié par le fabricant.
N'utilisez pas la batterie / le chargeur à d'autres fins que celles prévues.

05 Recharge Batterie



A. Recharger la batterie directement sur le vélo électrique

OR



B. Retirez la batterie du vélo électrique et chargez - la séparément

07 Engrenages

Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est pour une pédale de montée plus facile et le dernier pour une vitesse maximale sur un terrain horizontal ou en descente. Ne peut changer de vitesse que lorsque vous pédalez.
La roue arrière contient sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne entoure le pignon le plus grand, vous êtes dans la vitesse 1 ou la vitesse la plus basse. Un engrenage à grande vitesse positionnera le dérailleur et orientera ainsi la chaîne autour du plus petit engrenage. Chaque

La position sur le sélecteur de vitesses devrait provoquer le blocage des vitesses
Changement L'ajustement nécessite un ajustement fin et devrait
Ne peut être fabriqué que par des techniciens qualifiés.
Évitez le passage rapide de la première vitesse à
Le dernier rapport et vice versa. Si vous changez plusieurs
Les Engrenages sont trop rapides et peuvent causer des chaînes
Retirer du pignon.

10 Freins

Savoir instinctivement quel levier de frein contrôle quel frein est important pour votre sécurité. Sur votre vélo électrique lankeleisi, le levier de frein droit contrôle le frein avant. Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière.
Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. L'application d'une pression à la main sur le levier de frein entraînera la génération de freins de roue
Frottez le disque de frein pour ralentir la roue. Plus la main exerce de pression sur le levier de frein, plus le vélo électrique s'arrête rapidement.
Le frein arrière doit toujours être engagé avant et pendant l'engagement du frein avant. L'utilisation des seuls freins avant pour ralentir ou s'arrêter à des vitesses élevées peut provoquer l'éjection du coureur de la selle et continuer à avancer sur le guidon.
Mieux vaut appliquer
La pression des deux leviers de frein est uniforme lors de la décélération ou de l'arrêt.
Les vélos équipés de freins à disque émettent parfois un léger bruit de grattage lorsqu'ils tournent leurs roues sans appuyer sur les freins. C'est normal.

Savoir instinctivement quel levier de frein contrôle quel frein est important pour votre sécurité. Sur votre vélo électrique lankeleisi, le levier de frein droit contrôle le frein avant. Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière.
Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. L'application d'une pression à la main sur le levier de frein entraînera la génération de freins de roue
Frottez le disque de frein pour ralentir la roue. Plus la main exerce de pression sur le levier de frein, plus le vélo électrique s'arrête rapidement.
Le frein arrière doit toujours être engagé avant et pendant l'engagement du frein avant. L'utilisation des seuls freins avant pour ralentir ou s'arrêter à des vitesses élevées peut provoquer l'éjection du coureur de la selle et continuer à avancer sur le guidon.
Mieux vaut appliquer
La pression des deux leviers de frein est uniforme lors de la décélération ou de l'arrêt.
Les vélos équipés de freins à disque émettent parfois un léger bruit de grattage lorsqu'ils tournent leurs roues sans appuyer sur les freins. C'est normal.



Figure 1



Figure 2

11 Pneus & Tube int é rieur

Les pneus ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Pour minimiser l'usure des pneus et maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenez la pression d'air recommandée. On peut le trouver sur les flancs de tous les pneus. Utilisez fiable

Baromètre des pneus pour vérifier le gonflage correct avant chaque trajet. Dans le même temps, vérifiez les pneus pour l'usure excessive et les fissures. Remplacez vos pneus si nécessaire.

12 Apparence

Nettoyez régulièrement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'eau pour éviter les problèmes électriques. Rangez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et

Lorsque vous nettoyez ou essuyez votre vélo électrique, il est également recommandé d’appliquer un lubrifiant à chaîne (tel que tri - flow ou prolink) sur la chaîne de transmission de votre vélo électrique pour

08 LED d’affichage

Comment conduire la voiture ?
Power Assist System coexiste avec le mode électrique pur (PAS)
PAS 0 : Mode de conduite pur (sans courant)
PAS 1 : Basse vitesse, 20%
PAS 2 : Vitesse moyenne, 40 %
PAS 3 : Niveau de vitesse élevée, 60 %
PAS 4 : très haute vitesse, 80%
PAS 5 : vitesse maximale, 100 %

Pour conduire en mode tout électrique (sans pédaler), réglez le voyant LED sur pas 1 - 5. Dans ce mode, la vitesse peut être modifiée en tournant l'accélérateur. Il est également possible d'utiliser des repose - pieds sur lesquels un système d'assistance électrique est installé
Les vitesses indiquées ici sont à titre indicatif seulement. La vitesse réelle est déterminée par le poids du pilote, la température, l'état de la route, l'inclinaison, l'état de la batterie, etc. Influence.



09 Chiavi

Votre vélo électrique lankeleisi est équipé d’une clé:
• clé de support de batterie sur le cadre du vélo

Inclinaison moyenne
Tenir hors de port é e des enfants. Gardez toujours vos cl é s dans un endroit sûr pour ne pas les perdre.

13 R é solution des probl è mes

Si votre vélo électrique de lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les connecteurs de déconnexion rapide et assurez - vous qu'ils ne sont pas déconnectés ou déconnectés



Il suffit d'activer le revêtement hélicoïdal noir jusqu'à ce que le robinet de déconnexion rapide apparaisse, débranchez le robinet de déconnexion rapide et Rebranchez - le.

14

VELOS ELECTRONIQUES LANKELEISI
FAQ

Q: Combien de temps faut - il pour charger complètement la batterie?
A. dépend de l'état de fatigue, mais il faut environ 3 - 6 heures si complètement déchargé.
Question: Puis - je monter en montagne avec mon vélo électrique lankeleisi et rouler avec un vent fort?
A. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique lankeleis est qu'il peut aplatir les collines et augmenter la vitesse moyenne lorsqu'il rencontre des pentes et des vents contraires. Si vous faites un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de faire face à une montée de 10 à 14%. Vous serez surpris de constater que votre nouveau vélo électrique lankeleisi peut gérer certains des trajets les plus difficiles avec une relative facilité.

Q. Dois-je conduire un vélo électrique ?
R. Non, mais cela aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est commandé à la fois par la pédale à gaz et par le soutien au pied, de sorte que vous pouvez décider de la puissance que vous voulez. Avez-vous déjà essayé de descendre avec votre vélo normal ? Le moteur vous pousse plus vite que vous le faites avec le vélo, de sorte qu'il n'y a pratiquement aucune résistance. C'est juste une formalité !



Kilométrage
Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du cycliste / de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'appuyer manuellement sur la pédale aussi souvent que possible pour améliorer la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.
Inclinaison
Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à grimper.
Nettoyage
Lorsque vous nettoyez votre vélo électrique, essuyez - le avec un chiffon sec ou humide et vaporisez - le directement avec un tuyau. Ne pas faire le plein sur les freins avant.
Si nécessaire, le tube de siège doit être nettoyé et lubrifié.
Parking

Maintenance de base

1. Pour vous assurer que votre vélo électrique est dans les meilleures conditions, s'il vous plaît faire l'entretien et le nettoyage régulièrement.
2. Vérifiez régulièrement que les pneus sont correctement gonflés.
3. Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, l'écrou et le boulon sont serrés.
4. Après avoir roulé pendant un certain temps, vérifiez si la tension des rayons est normale. Ajustez au besoin.
5. Le cadre et d'autres composants sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez - les régulièrement.
6. Ne démontez pas le moteur, la batterie ou le Contrôleur vous - même. Si nécessaire, confiez votre vélo électrique à un technicien cycliste professionnel pour réparation.
7. N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. Gardez l'eau loin du Contrôleur, de la batterie et du moteur.
8. Lubrifiez la chaîne, le volant, les pièces de tête, les supports, etc. si nécessaire.

Q: que se passe - t - il si j'utilise les freins avec assistance électrique?
A. tous nos vélos sont équipés d'un levier de frein avec un interrupteur de sécurité intégré qui interrompt automatiquement les performances du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela garantit non seulement une fonction d'arrêt sûre et sans surveillance, mais aussi
Protéger le moteur dans les conditions de freinage afin qu'il ne puisse pas s'opposer aux freins.
Question: jusqu'où une langelesi peut - elle m'emmener?
A. tout dépend de plusieurs facteurs. Dans des conditions normales, l'autonomie de la batterie standard d'un vélo sur une ligne droite est d'environ 35 à 50 km. Conduire sur des pentes abruptes nécessite naturellement plus d'énergie de la batterie, et des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du pilote et la pression des pneus peuvent tous affecter votre autonomie.
Q: que faire s'il y a du caoutchouc sur le sol?
A. les pneus sur nos vélos sont les mêmes que sur les vélos traditionnels

Q: Comment savoir si la batterie est faible?
A. un indicateur clairement visible sur l'écran LED indique la quantité de jus restante. S'il s'abaisse et que vous ne croyez pas que vous arriverez à destination, vous pouvez éteindre le moteur et le laisser pour la partie difficile.
Q: dois - je attendre que la batterie soit épuisée pour la recharger?
A. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium - ion qui ne sont pas affectées par l '« effet mémoire», ce qui signifie que les batteries n'ont pas besoin d'être complètement déchargées. Avant de les charger. La batterie peut être partiellement chargée à tout moment sans réduire la tension ou la durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance que vous avez parcourue.



16

LA GUERRE CERTIFICATS

Important
Lankeleisi offre une garantie contre les défauts de fabrication de tous nos vélos électriques conventionnels et accessoires (à l'exception des accessoires).
La période de garantie commence douze (12) mois après la date de livraison.
Veuillez noter que cette garantie s'applique uniquement aux acheteurs initiaux et non aux accessoires.
Efficacité
La garantie n'est valable que si:
A) ce produit a été acheté chez un revendeur ou un point de vente agréé lankeleisi.
B) Le produit n'est pas transférable à un tiers, que ce soit en titre ou pour la durée du contrat.
C) Les étiquettes de modèle et de série ne doivent pas être salies ou retirées du produit.
Exclusion
La garantie ne s'applique pas:
A) dommages ou pertes résultant de modifications, altérations ou réparations par une partie non autorisée.
B) dommages ou pertes résultant d'une mauvaise manipulation par le client ou par des personnes en contact avec les produits dans les locaux du client.
C) usure normale.
D) dommages ou pertes causés par des actes de Dieu ou toute autre cause hors du contrôle de lankeleisi.
E) dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
F) dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
G) les dommages causés par un accident, une mauvaise utilisation, un abus, une altération ou le non - respect par le client des procédures normales d'exploitation indiquées dans le manuel d'utilisation.
H) Entretien général et entretien.
Garantie vélo électrique lankeleisi
Dans de rares cas, votre vélo électrique ne fonctionne pas une fois arrivé et la prochaine étape consiste à le réparer ou à le remplacer à la discrétion du fabricant. Pour remplir les obligations de garantie, les dispositions suivantes doivent être respectées:
• En cas de réception d'un vélo électrique défectueux, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (selon les instructions de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou de réparation.
• Si votre vélo électrique doit être réparé, le propriétaire doit contacter lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (AR) et toutes les informations nécessaires. Sans ra, lankeleisi n'acceptera pas les retours.
• Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant le transport. L'explication du problème ou du dommage et la preuve d'achat doivent être soumises avec le retour, qui sera expédié par le propriétaire.
• Le numéro ra doit être clairement visible.
• l'armateur sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais de l'armateur), car lankeleisi n'est pas responsable des dommages ou pertes pendant l'équipaget.

15

VERIFIER & MAINTENANCE MAINTENANCE



Performance d'interruption du frein à main
Si le vélo est équipé d'un ensemble d'alimentation d'interruption de frein, le vélo interrompt automatiquement l'alimentation lorsque le frein est utilisé.
Protection à basse tension
Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, la commande électronique interrompe l'alimentation pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, on peut changer de marche. La batterie doit être rechargée avant de reprendre la route.
Spegnimento
Si votre vélo électrique n'est pas en service, éteignez l'alimentation électrique.

Affichage de charge
Le rouge indique la charge, le vert indique que la batterie est pleine.
Remarque : Le commutateur de batterie doit être éteint avec le commutateur en arrière-plan lorsque la batterie est chargée. La batterie doit être entièrement chargée avant la première utilisation. Il est recommandé de recharger la batterie pendant 6 heures après les 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant longtemps, il doit être entièrement chargé et enlevé.
Tant qu'elle n'est pas en usage, maintenez la batterie éteinte et rechargez-la tous les 2 mois.
Assurez-vous de garder la batterie et le chargeur loin des enfants pendant la charge.
Ne pas essayer de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.
Ne pas utiliser la batterie ou le chargeur pour une utilisation autre que celle prévue.
Recharger la batterie
Connectez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur à une prise

I la garantie est nulle si: les dommages sont causés par un accident, une mauvaise utilisation, une altération, une utilisation non autorisée ou l'utilisation d'électricité autre que celle décrite dans ce manuel.
La garantie est nulle si le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et que les dommages ou les problèmes sont directement liés à une telle négligence. C'est
Il est de la responsabilité de l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en bon état.
Certaines Parties de l'appareil ne sont pas couvertes par la garantie lankeleisi car elles doivent être remplacées après plusieurs utilisations. Par exemple: boutons, pédales, sièges, pneus, etc. ces pièces doivent finalement être remplacées aux frais du propriétaire.
Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes monétaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité
Dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages et intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.
La décision finale d'exécuter la garantie est prise par lankeleisi
Une personne ayant subi un contrôle

La garantie ne couvre pas:
1. Frais de remplacement et d'expédition pour les produits portés en raison d'une utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et d'expédition du produit en raison de négligence, d'abus ou de manque d'entretien.
Garantie non transférable.
Données produit
Modèle de vélo électrique: _____
Numéro de série: _____
Date d'achat: _____
Numéro de commande: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.
ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA
EMAIL:MING@LKLSEBIKE.COM
WWW.LKLSEBIKE.COM